

PRAVILA NATJECANJA UČENIKA U OBRAZOVNOM SEKTORU PROMET I LOGISTIKA

Državno natjecanje učenika u Obrazovnom sektoru promet i logistika organiziraju i provode Ministarstvo znanosti obrazovanja i sporta, Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih, Državno povjerenstvo i Škola domaćin

**Sjedište i adresa Državnog povjerenstva:
Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih
Odjel za razvoj i osiguravanje kvalitete sustava strukovnog
obrazovanja
Zagreb, Radnička cesta 37B
Tel.: 01/6274-666, telefax: 01/6274-626**

**Tajnica Državnog povjerenstva:
Kristina Miklaužić-Černicki, viša stručna savjetnica u
Agenciji za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih
10000 Zagreb, Radnička cesta 39
Telefon: 01/6274 - 649 telefax: 01/6274 - 626**

**Škola domaćin:
Srednja škola Ambroza Haračića Mali Lošinj
Omladinska 10, 51 550 MALI LOŠINJ
telefon: 051/231 - 101**

VREMENIK NATJECANJA:

-školska natjecanja: 20. siječnja 2016.

-državno natjecanje: 13. – 15. travnja 2016.

*Napomena:
imenice korištene u ovom dokumentu, primjerice učenik, natjecatelj, mentor, član, instruktor, podrazumijevaju
rodnu razliku.*

Točka 1.

Natjecanje učenika u Obrazovnom sektoru promet i logistika zbog broja škola i većeg broja različitih obrazovnih profila izvodi se na dvije razine: školskoj i državnoj.

CILJ NATJECANJA

Točka 2.

Cilj natjecanja je:

1. podizanje razine teoretskog znanja iz područja prometa
2. podizanje razine primjene teoretskog strukovnog znanja
3. razvijanje vještina potrebnih za struku
4. poticanje natjecateljskog duha te stvaralaštva i darovitosti
5. razvoj pozitivnih stavova prema budućem zanimanju i zvanju.

PRAVO SUDJELOVANJA

Točka 3.

- (1) Pravo sudjelovanja na natjecanju učenika u Obrazovnom sektoru promet i logistika imaju učenici srednjih škola koje obrazuju redovne učenike za zanimanja u cestovnom, željezničkom, zračnom, pomorskom, poštanskom prometu kao i logistici i špediciji, a to su: tehničar cestovnog prometa, tehničar za željeznički promet, zrakoplovni prometnik, tehničar PT prometa, tehničar za logistiku i špediciju, vozač motornog vozila i pomorski nautičar.

Točka 4.

- (1) Škole prijavljuju svoje učenike na školsko natjecanje putem Informacijskog sustava za upravljanje strukovnim obrazovanjem Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih (VETIS), najkasnije 7 (sedam) dana prije održavanja natjecanja.
- (2) Nakon završetka školskog natjecanja, škola rezultate učenika upisuje u VETIS.

Točka 5.

- (1) Škole prijavljuje učenika na državno natjecanje putem Informacijskog sustava za upravljanje strukovnim obrazovanjem Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih (VETIS).
- (2) Škola, na državno natjecanje, prijavljuje jednog učenika po disciplini.

DRŽAVNO POVJERENSTVO

Točka 6.

- (1) Državno povjerenstvo sastavlja zadatke za Školsko natjecanje.
- (2) Državno povjerenstvo sastavlja zadatke za Državno natjecanje, operativno ga organizira i provodi u suradnji sa Školom domaćinom.
- (3) Predsjednik predstavlja i zastupa Povjerenstvo, vodi sastanke, prati i odgovara za rad Povjerenstva, podnosi od strane državnog povjerenstva odobreno Izvješće o provedenom natjecanju Agenciji za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih koje mora sadržavati financijsko izvješće.
- (4) Dužnosti državnog povjerenstva su:
 - izrada prijedloga programa natjecanja (određivanje organizatora i datuma natjecanja)
 - obavljanje svih stručno-tehničkih poslova
 - izrada i osiguranje tajnosti zadataka
 - zajedničko ispravljanje natjecateljskih testova i procjenjivanje rezultata
 - provedba i nadziranje natjecanja
 - proglašavanje rezultata, rješavanje prigovora i nagrađivanje učenika
 - analiza natjecanja i izrada izvješća o provedenom natjecanju za ravnatelja Agencije
 - afirmiranje natjecanje i vođenje računa o jednakosti svih natjecatelja i njihovih mentora.

DISCIPLINE I PODRUČJA NATJECANJA

Točka 8.

- (1) Natjecanje se odvija po podsektorima: cestovni promet, željeznički promet, zračni promet, pomorski promet, poštanski i telekomunikacijski promet i logistika.
- (2) U cestovnom prometu posebno se natječu tehničari cestovnog prometa i vozači motornog vozila.
- (3) Posebno se natječu tehničari za logistiku i špediciju bez obzira iz kojeg podsektora dolaze.
- (4) Posebno se natječu tehničari za željeznički promet.
- (5) Posebno se natječu pomorski nautičari.
- (6) Posebno se natječu zrakoplovni prometnici.
- (7) Posebno se natječu tehničari PT prometa.

Točka 9.

U četverogodišnjim programima učenici se natječu kroz više nabrojanih vidova:

- rješavanjem zadataka objektivnog tipa
- praktične primjene strukovnih znanja
- test vještine značajne za struku
- prezentacija samostalnog rada.

Točka 10.

U trogodišnjim programima učenici se natječu kroz slijedeće vidove:

- test znanja iz stručne teorije
- praktične primjene znanja
- testa vještine značajne za struku.

Točka 11.

- (1) Ispit teoretskog znanja provodi se zadacima objektivnog tipa. Testove sa zadacima objektivnog tipa sastavlja osoba/e zadužena/e od strane Državnog povjerenstva.
- (2) Praktična primjena strukovnih znanja provodi se u pisanoj formi praktično rješavajući zadatak/zadatke koji su simulacija neke radne operacije ili zahvata. Zadatke sastavlja osoba/e zadužena/e od strane Državnog povjerenstva vodeći računa o propisanom vremenu za rješavanje zadataka i potrebnim materijalnim pomagalima.
- (3) Samostalni rad za četverogodišnja zanimanja je u formi završnog

rada, pisani rad tematski povezan s nastavnim gradivom strukovnih predmeta. Tema treba biti obrađena u vidu istraživanja primjerenog uzrastu učenika, popraćen odgovarajućom dokumentacijom u vidu plakata, grafofolija, dijapozitiva, video zapisa i drugo. Samostalni rad učenik donosi na natjecanje gdje ga u nazočnost Državnog povjerenstva obrazlaže.

- (4) Test vještine značajne za struku provodi se na specifičnim tehničkim sredstvima za svaku struku.

Točka 12.

- (1) Provjera stručno-teoretskih znanja i njihove primjene provodi se iz slijedećih nastavnih područja:

- **CESTOVNI PROMET:** Prometna tehnika, Prometni propisi, Cestovna vozila, Prijevoz tereta i putnika.
- **ŽELJEZNIČKI PROMET:** Tehnologija željezničkog prometa, Prijevoz stvari, Prijevoz putnika, Poznavanje vučnih vozila i motornih vlakova.
- **PT PROMET:** Poštanski, telegrafski i telekomunikacijski promet kao i Novčano poslovanje.
- **LOGISTIKA I ŠPEDICIJA:** Međunarodna špedicija, Organizacija prijevoza tereta, Prometno pravo, Agencijski poslovi robnog prometa, Prijevozničko osiguranje, Vanjsko trgovinski devizni sustav.
- **POMORSKI PROMET :** Astronomska navigacija, Terestrička navigacija, Elektronska navigacija, Pomorsko pravo, Sigurnost na moru, Manevriranje brodom, Meteorologija i Stabilnost broda.
- **ZRAČNI PROMET:** Prihvat i otprema putnika i prtljage, Prihvat i otprema tereta i zrakoplova, Zrakoplovni propisi, Organizacija i tehnika veza u zračnom prometu, Zrakoplovna meteorologija kao i Osnove navigacije.

- (1) Vještine značajne za struku su:

- **CESTOVNI PROMET:** upravljanje vozilom „C“ kategorije za natjecatelje koji se natječu u disciplini vozač motornog vozila.
- **PT PROMET:** daktilografija.

- **ŽELJEZNIČKI PROMET:** rad na simulatoru za upravljanje vučnim vozilom ili upravljanje vučnim vozilom.
- **POMORSKI PROMET:** određivanje pozicije broda u terestričkoj navigaciji, vađenje koordinata pozicije, crtanje i očitavanje kurseva prema zadanoj poziciji, kontrola devijacije za ucrtani kurs i uspoređivanje sa žiro-kompasom, mjerenje udaljenosti između pozicija, računanje vremena trajanja putovanja kao i određivanje stabilnosti broda.

PRIJAVA TEME I DOSTAVA SAMOSTALNOG RADA

Točka 13.

- (1) Temu samostalnog rada potrebno je prijaviti Državnom povjerenstvu
- (2) Samostalni rad prijavljuju mentori i natjecatelji nakon provedenog školskog natjecanja i izvršene prijave za sudjelovanje na Državnom natjecanju. Rok za prijavu samostalnog rada određuje Državno povjerenstvo.
- (3) Prijavu samostalnog rada mentor i natjecatelji su dužni proslijediti tajnici Državnog povjerenstva pute elektroničke pošte. Prijava mora sadržavati slijedeće elemente:
 - naziv samostalnog rada
 - kratko obrazloženje u kojem je potrebno navesti cilj i ishode samostalnog rada
 - razrađen sadržaj samostalnog rada iz kojeg su vidljive teme i podteme

Prijavu teme potrebno je poslati u tablici koja se nalazi u privitku *Uputa za izradu samostalnog rada učenika za Državno natjecanje učenika u obrazovnom sektoru promet i logistika*

- (1) Vrednovanje tema za izradu samostalnog rada vrši Državno povjerenstvo u roku od osam (8) dana od dana završetka roka za dostavljanje tema
- (2) O rezultatima vrednovanja mentori i natjecatelji biti će obaviješteni putem elektroničke pošte
- (3) Na zahtjev Državnog povjerenstva, mentor i natjecatelji dužni su izvršiti ispravke i/ili proslijediti novu prijavu tajnici Državnog povjerenstva
- (4) Ako mentor i natjecatelji ne dostave temu na izradu samostalnog rada u roku i/ili ne dostave tražene izmjene i/ili ne dostave temu uopće nemaju pravo pristupiti prezentaciji samostalnog rada te ostaju bez bodova za ovaj dio natjecanja (ukupno 10 bodova)
- (5) Konačnu verziju samostalnog rada potrebno je dostaviti u elektroničkom obliku tajnici Državnog povjerenstva

- (6) Rok za dostavu samostalnog rada određuje Državno povjerenstvo.
- (7) Ako mentor i natjecatelj ne dostave konačnu verziju samostalnog rada u roku koji je odredilo Državno povjerenstvo nemaju pravo pristupiti prezentaciji samostalnog rada te ostaju bez bodova za ovaj dio natjecanja (ukupno 10 bodova).

PROVEDBA NATJECANJA

Točka 14.

- (1) Zadatke objektivnog tipa, zadatke praktične primjene znanja kao i ispite vještine rješava svaki natjecatelj za sebe.

Točka 15.

- (1) Rješenja zadataka u pisanom obliku natjecatelji predaju pod zaporkom.
- (2) Prigodom provjere stečenih vještina značajnih za struku i obrane samostalnog rada natjecatelji se vode po imenu, prezimenu i nazivu škole iz koje dolaze.

Točka 16.

- (1) Vrijeme predviđeno za rješavanje zadataka objektivnog tipa iznosi 50 minuta, a za rješavanje zadataka praktične primjene znanja iznosi 70 minuta. Obvezan odmor između ispita je 30 minuta.
- (2) Vrijeme predviđeno za provjeru vještine značajne za struku određuje Državno povjerenstvo ovisno o konkretnom zadatku.
- (3) Prezentacija samostalnog rada može trajati najviše 10 minuta po natjecatelju. Ako natjecatelj ne završi prezentaciju samostalnog rada u vremenu od 10 minuta ima pravo nastaviti izlaganje do kraja. Prosudbeno povjerenstvo dužno je upozoriti natjecatelja o prekoračenju. Svako prekoračenje povlači za sobom negativne bodove i to kako slijedi:

PREKORAČENJE (u minutama)

BROJ NEGATIVNIH BODOVA

do jedne (1) minute	1 negativni bod
od jedne (1) do dvije(2) minute	2 negativna boda
od dvije (2) minute do kraja izlaganja	3 negativna boda

Za mjerenje vremena trajanja prezentacije samostalnog rada biti će određen član u svakom prosudbenom povjerenstvu. Početak prezentacije određuje prosudbeno povjerenstvo.

Točka 17.

- (1) Natjecanje u znanju zadacima objektivnog tipa i praktične primjene teoretskog znanja odvija se u univerzalnoj učionici. Natjecatelj dobiva konkretne pisane zadatke sa svim potrebitim sredstvima. Tijekom rješavanja zadataka u pisanom obliku natjecatelj se može služiti samo priborom koje odredi Državno povjerenstvo.
- (2) Natjecanje u vještinama značajnim za struku obavlja se u specijaliziranim učionicama ili poligonima odnosno za daktilografiju – na računalima, za upravljanje motornim vozilom – na asfaltiranoj površini vozilom «C-1» ili «C» kategorije namijenjenim za obuku vozača, a za pomorskog nautičara u specijaliziranom učionicama ili na brodu.
- (3) Za vrijeme natjecanja u vozilu, na brodu ili kod simulatora je instruktor koji može, radi sprječavanja znatnijeg oštećenja vozila, broda, simulatora ili druge pogibelji, zaustaviti vozilo/simulator. U tom slučaju Državno povjerenstvo odlučuje o diskvalifikaciji natjecatelja.

Točka 18.

- (1) Ako se natjecatelji ne pridržavaju pravila natjecanja (upotrebljavaju nedozvoljena pomagala, prepisuju, ometaju rad drugih natjecatelja i sl.) izriču im se stegovne mjere oduzimanjem bodova za određeni vid natjecanja. Za teže povrede (više lakših povreda pravila, neopravdan izostanak natjecatelja i sl.) može se izreći mjera diskvalifikacije.
- (2) Stegovne mjere izriče Državno povjerenstvo.

SASTAVLJANJE I ISPRAVLJANJE TESTOVA TE VREDNOVANJE I RANGIRANJE NATJECATELJA

Točka 19.

- (1) Pitanja moraju biti jednoznačna, razumljiva, napisana hrvatskim standardnim jezikom poštujući načela pravopisa hrvatskog jezika.
- (2) Zadaci moraju biti usklađeni s Okvirnim nastavnim planom i programom koji se izvodi do polugodišta četvrte godine (za četverogodišnji obrazovni profil), odnosno do polugodišta treće godine (za trogodišnji obrazovni profil).

Točka 20.

- (1) Ispravljanje testova, odnosno ocjenjivanje vještina značajnih za struku, obavlja Državno povjerenstvo.
- (2) Test je ispravno ispravljen i honoriran određenim brojem bodova tek kada se na njemu nalaze potpisi članova Državnog povjerenstva.

Točka 21.

Vrjednovanje rezultata četverogodišnjeg programa.

- (1) Maksimalni broj bodova svakog natjecatelja je 100. Iznimno: ako uvjeti škole domaćina natjecanja ne omogućavaju provjeru upravljanja vozilom tada maksimalni broj bodova svakog natjecatelja iznosi 90.
- (2) Zadaci objektivnog tipa za provjeru teoretskog znanja donose 50 bodova.
- (3) Zadaci primjene teoretskog stečenog znanja donose 40 bodova.
- (3.a.) Iznimno: u disciplini tehničara PT prometa zadaci primjene teorijski stečenog znanja donose 30 bodova, a preostalih 10 bodova donosi vještina značajna za struku (daktilografija).
- (4) Samostalan rad može donijeti najviše 10 bodova. Samostalni rad ocjenjuje se u dvije kategorije:
 - ocjenjivanje pisanog rada.....pet (5) bodova
 - prezentacija samostalnog rada.....pet (5) bodova.

KRITERIJI ZA BODOVANJE PISANOG RADA:

- rad ima sve propisane dijelove (naslovnice, sadržaj, uvod, razradu teme, zaključak, popis literature).....jedan (1) bod
- radu su priloženi svi ispunjeni dokumenti i prilozi.....jedan (1) bod
- razrada teme (stručna, sadržajna).....tri (3) boda

KRITERIJI ZA BODOVANJE PREZENTACIJE SAMOSTALNOG RADA:

- uvodna prezentacija (prezentacija škole i osobna prezentacija).....jedan (1) bod
- korištenje audio-video i ostalih pomagala.....jedan (1) bod
- natjecatelj jasno, razumljivo i stručno obrazlaže temu ne koristeći se pri tome dopunskim tekstovima niti čitanjem sa slajdova u prezentaciji.....tri (3) boda

Točka 22.

Vrjednovanje rezultata trogodišnjih programa.

- (1) Maksimalni broj bodova svakog natjecatelja je 100.
- (2) Ispit vještine mogu donijeti najviše 50 bodova.
- (3) Zadaci objektivnog tipa sadrže 30 pitanja i donose 30 bodova.
- (4) Zadaci primjene teoretskog stečenog znanja donose 20 bodova.

Točka 23.

- (1) Rezultati su objavljuju kao pojedinačni.
- (2) Pojedinačna rang lista za svakog natjecatelja se dobije zbrajanjem bodova dobivenih iz disciplina u kojima se natjecao.

Točka 24.

- (1) Ako dva ili više natjecatelja imaju jednak broj bodova bolje je rangiran onaj koji je postigao bolji rezultat iz praktične primjene znanja za četverogodišnja zanimanja, a za trogodišnja zanimanja bolji je onaj koji je postigao bolji rezultat na ispitu iz vještine.
- (2) Ako dva ili više natjecatelja četverogodišnjih zanimanja imaju jednak broj bodova u svim vidovima natjecanja bolje je rangiran onaj koji je bolje prezentirao samostalni rad.

NAGRAĐIVANJE NATJECATELJA

Točka 25.

- (1) Svi natjecatelji koji su sudjelovali na natjecanju dobivaju pohvalnice, a mentori zahvalnice.
- (2) Za osvojeno prvo, drugo i treće mjesto natjecatelj dobiva priznanje.

Točka 26.

- (1) Priznanja, pohvalnice i zahvalnice potpisuje ovlaštena osoba Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta i Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih.

DUŽNOST ORGANIZATORA I SUDIONIKA

Točka 27.

- (1) Škola domaćin natjecanja sastavlja organizacijski odbor natjecanja.
- (2) Tajnik Državnog povjerenstva je član organizacijskog odbora.
- (3) Organizacijski odbor odgovoran je Državnom povjerenstvu.

Točka 28.

- (1) Natjecanje u pravilu traje dva dana.

Točka 29.

- (1) Organizacijski odbor natjecanja dužan je osigurati potreban prostor, opremu i druga pomagala potrebna za natjecanje, te druge potrepštine vezane za natjecanje.
- (2) Organizacijski odbor dužan je pripremiti i osigurati uvjete za rad državnog povjerenstva, te osigurati brzu obradu podataka.
- (3) Organizacijski odbor dužan je izraditi i na vrijeme dostaviti svima prijavljenim sudionicima precizan program natjecanja.
- (4) Organizacijski odbor treba obavijestiti sredstva javnog priopćavanja o natjecanju te se potruditi da se potakne zanimanje hrvatske javnosti za dobre učenike, dobre mentore i dobre škole.

Točka 30.

- (1) Škole, mentori i natjecatelji dužni su poštovati Upute za provedbu natjecanja i smotri osnovnih i srednjih škola Republike Hrvatske, ova Pravila za natjecanje, Upute za izradu samostalnog rada za Državno natjecanje učenika u obrazovnom sektoru promet i logistika, upute Državnog povjerenstva i Statut škole domaćina.

OBJAVLJIVANJE PRIVREMENE I KONAČNE LJESTVICE TE POSTUPAK PRI PRIGOVORU

Točka 31.

- (1) Nakon pregleda svih testova i zadataka sastavljaju se privremene ljestvice poretka koje se obznanjuju na oglasnoj ploči.

Točka 32.

- (1) Po objavi privremene ljestvice poretka natjecateljima je uz pisani zahtjev Državnom povjerenstvu dopušten uvid u zadatke u nazočnosti mentora i člana Državnog povjerenstva.
- (2) Ukoliko učenik smatra da njegovi zadaci nisu korektno vrjednovani može podnijeti pisanu žalbu državnom povjerenstvu u roku od 30 minuta.
- (3) Državno povjerenstvo je dužno odmah riješiti sve žalbe, a svoje odgovore na žalbe u pisanom obliku uručiti natjecateljima i/ili mentoru.

Točka 33.

- (1) Nakon rješavanja svih žalbi objavljuje se ljestvica konačnoga poretka, nakon čije objave žalbe više nisu moguće.

Točka 34.

- (1) Nakon završetka natjecanja zadatci s rješenjima svih natjecatelja koji su u natjecanju sudjelovali čuvaju se 90 dana u Agenciji za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih.

ZAVRŠNE ODREDBE

Točka 35.

- (1) Autentično tumačenje ovih Pravila daje Državno povjerenstvo za natjecanje učenika u Obrazovnom sektoru promet i logistika.
- (2) Sve pohvale i prigovore gleda natjecanja mogu se poslati ravnatelju Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih.

Točka 36.

Ova Pravila stupaju na snagu danom objave