

PRIJEVOZ TERETA

Tehničar cestovnog prometa 4.razred

prof. Miljenko Lukiček

POJAM VRSTE OSIGURANJA



Pojam i zadacé:

Svrha osiguranja je prenošenje rizika koje nalazimo u našem okruženju s pojedinca na osiguratelja.

To se obavlja skupljanjem ugovora između pojedinca i osiguravajuće tvrtke, na taj način se pojedinac nastoji zaštititi od rizika koji mogu ugroziti život ili nanjeti štete na imovinu.



EUROHERC



**Osnovna
karakteristika
tih rizika je da
su budući,
neizvjesni i
nezavisni od
naše volje.**

Dva važna načela osiguranja:

1. uzajamnost
2. solidarnost

STRANKE U OSIGURANJU

Osiguravatelj =
društvo za
osiguranje

Osiguranik =
osoba, vozilo,
teret, nekretnine

Povijesni razvoj osiguranja

- ▶ Povijest osiguranja seže u daleku prošlost i usko je vezana za razvoj trgovine i prijevoz roba. Poznato je da su se oko 3.000 godina prije Krista u Kini oko rijeke Jangtze, na mjestima gdje je plovidba bila opasna, organizirali prvi primitivni oblici raspodjele rizika na način da su trgovci robu pretovarivali sa jednog plovila na više manjih plovila. Na taj način su se štitili od potpunog gubitka robe, a nastale gubitke su snosili svi trgovci zajedno tako da bi trgovcu koji je pretrpio gubitak ustupili dio svoje robe.

VRSTE OSIGURANJA

ŽIVOTNO

- ▶ Životno osiguranje je, možemo reći, dugoročna štednja, uz istovremeno osiguranje za nepredviđene slučajeve u životu, bilo da se radi o iznenadnoj bolesti, nesposobnosti za rad ili smrti osiguranika.
- ▶ Osiguranje života, zdravstveno osiguranje, mirovinsko.

NEŽIVOTNO osiguranje vozila , tereta , stana



SUOSIGURANJE

- ▶ Kada je ugovor o osiguranju sklopljen sa više osiguravatelja koji su se sporazumjeli o zajedničkom snošenju i raspodjeli rizika, svaki osiguravatelj naznačen u polici osiguranja odgovara osiguraniku za potpunu naknadu. Ovo je praksa osiguravajućih kuća kada se ulazi u posao sklapanja izuzetno visokih ugovora o osiguranju.



REOSIGURANJE

- ▶ Praksa među osiguravajućim društvima da među sobom raspodjeljuju RIZIK. Ako jedno društvo preuzima velik rizik - osiguranje supertankera, na primjer - dio rizika može preprodati reosiguravajućem društvu. Reosiguravatelj će dobiti dio PREMIJE i snositi dio troškova dođe li do oštećenja tankera. Prvobitni osiguravatelj zadržat će u svojim knjigama samo onoliko koliko smatra razboritim.

OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI

SIGURNOST U CESTOVNOM PROMETU

- ▶ Ubrzani razvoj cestovne grane prometa kao važnog elementa, rezultirao je velikim brojem prometnih nezgoda, te samim time nedostatnom razinom sigurnosti prometa.

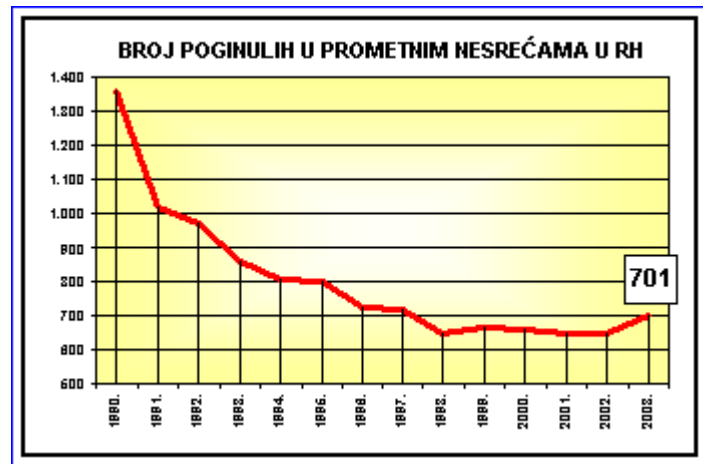


STATISTIKA-U SVIJETU

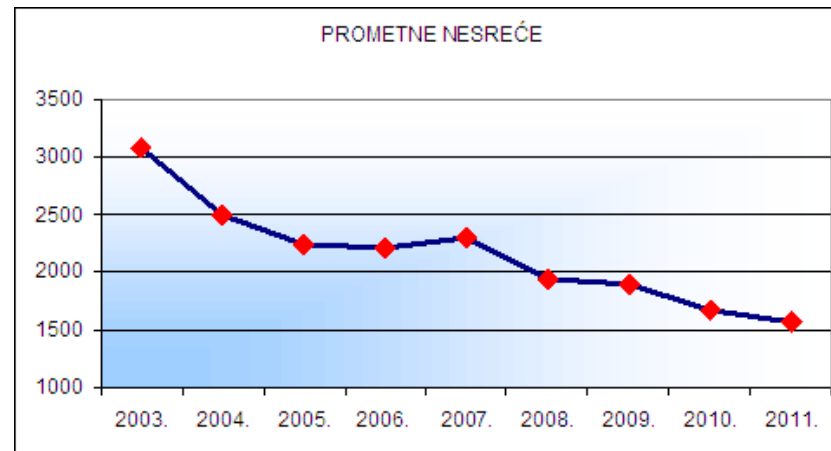


- ▶ Od ukupnog broja poginulih ljudi u svijetu 94% otpada na cestovni promet.
- ▶ Samo 6 % na ostale grane.
- ▶ Godišnje pogine oko 1 milijun osoba.
- ▶ Ranjeno ih bude preko 20 milijuna.

STATISTIKA-U REPUBLICI HRVATSKOJ



- ▶ Na hrvatskim cestama godišnje pogine oko 300 ljudi.
- ▶ 15 000 ih bude ozlijeđeno.
- ▶ Vidljiv je pad prometnih nesreća.



Osiguranje od autoodgovornosti - obavezno osiguranje vozila

- ▶ Osiguranje od autoodgovornosti poznato je svim vlasnicima motornih vozila jer se s njime susreću najmanje jednom godišnje - prilikom produženja registracije vozila.



OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI

- ▶ Kao sudionik u prometu ugovaranjem obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti osiguravate svoju odgovornost za sve štete prema trećim osobama

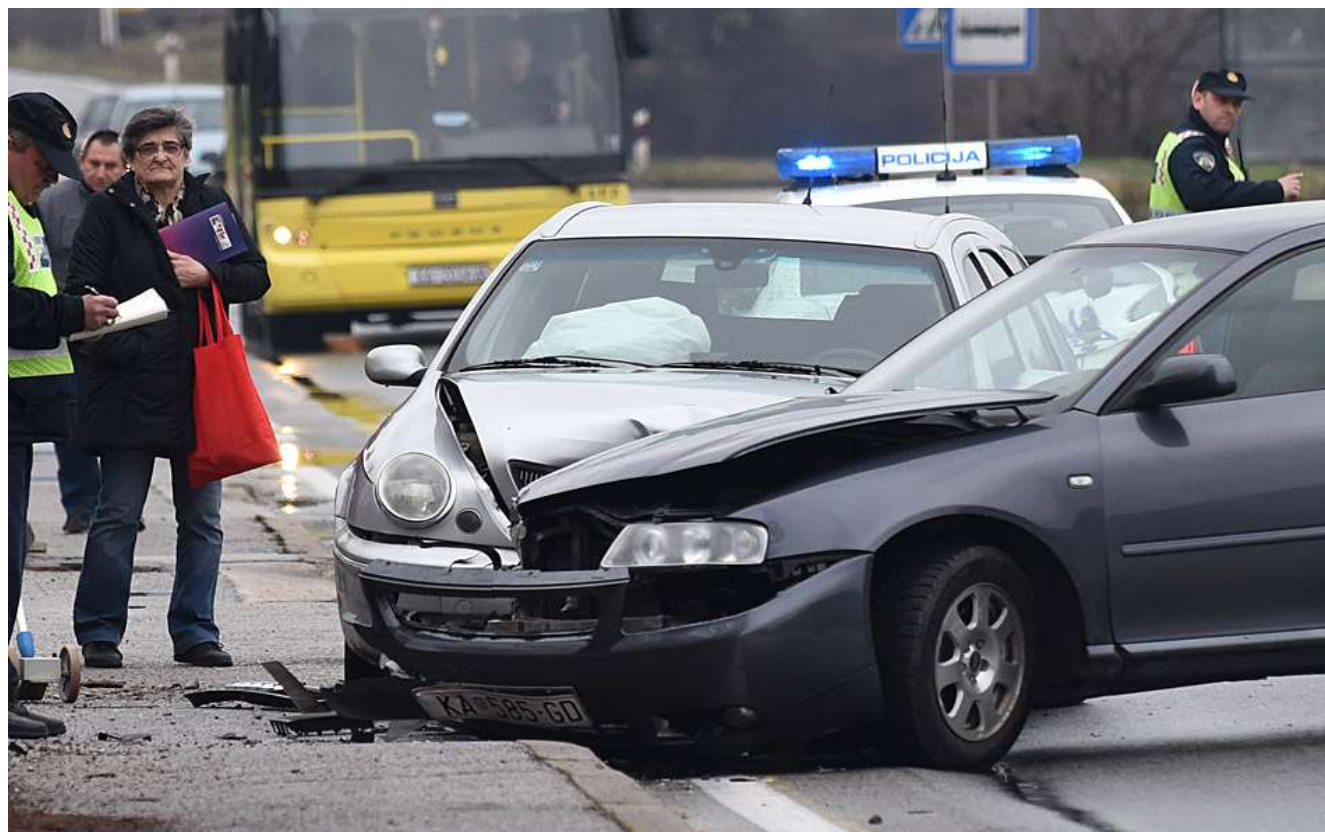


Primjer police

 CROATIA OSIGURANJE <small>osiguranje za sve</small>	CROATIA osiguranje d.d. MB 3276147	POLICA OSIGURANJA OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI
Filijala Zagreb, Trg bana J. Jelačića 13, tel.: 01/4560-111		br. 019900001117
UGOVARATELJ: KREŠIMIR KANIŽANEC; MB 0812952330122 LOPAŠIĆEVA 2/2, 10000 ZAGREB		7777
OSIGURANIK: KREŠIMIR KANIŽANEC; MB 0812952330122 LOPAŠIĆEVA 2/2, 10000 ZAGREB		OBRAČUNATA PREMIJA u kunama
OSIGURANO VOZILO: VX1145A0000433156 ZG226IN		- PREMIJA OBVEZNOG OSIGURANJA AO, BONUS 50 % 1.272,37
OSOBNI AUTOMOBILI: ZASTAVA; 40,00 kW; GP-010102		Porez na premiju AO (15 %) osnovica 1.272,37 190,86
OSIGURANA SVOTA PO ŠTETNOM DOGAĐAJU: 1.500.000,00 kn za stvari i 3.500.000,00 kn za osobe		- AO-PLUS Osiguranje vozača u smislu članka 3. st. 1. Uvjeta 0306 ugovara se pokrće A i B 215,00
Početak osiguranja 23.04.2008. u 17:00 istek osiguranja 23.04.2009. u 17:00		- Osiguranje vozača i 4 putnika od posljedica nesretnog slučaja (AN) uz osiguranu svotu po osobi u slučaju smrti 40.000,00 kn ili trajnog invaliditeta 80.000,00 kn 118,80
Mjesto i datum izdavanja police: Zagreb, 23.04.2008. Premija obračunata do 23.04.2009.		UKUPNO ZA NAPLATU 1.797,03
OSIGURATELJ: _____ UGOVARATELJ: _____		
Uvjeti osiguranja ugovorenih na ovoj polici sastavni su dio ugovora i unučeni su ugovaratelju.		

TKO SU TREĆE OSOBE?

VOZILA



OSOBE



MATERIJALNA DOBRA



SVRHA OBAVEZNOG OSIGURANJA:

- ▶ U slučaju prometne nezgode osiguranje umjesto vozača plaća sve štete drugim osobama ako je do prometne nesreće došlo vlastitom krivnjom
- ▶ Izbjegavanje mnogobrojnih sudskih tužbi tj. procesa
- ▶ Izbjegavanje mogućnosti da šteta ostane nenaplaćena

SVOTA OSIGURANJA...

- ▶ ...je iznos na koji je vozilo osigurano u trenutku ugovaranja osiguranja
- ▶ Određuje se po tablici ili procjeni vozila.

PREMIJA OSIGURANJA

Premija osiguranja je iznos koji osiguranik mora platiti za policu osiguranja

Premija osiguranja ovisi o snazi motora , trenutnom bonusu na polici obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i gradu u kojem živate



BONUS



- ▶ Bonus je popust na premiju osiguranja
- ▶ Ukoliko ste ostvarili bonus možete ga prenijeti na članove uže obitelji ili na drugo vozilo istog vlasnika

MALUS

- ▶ Malus je dodatak na premiju auto osiguranja
- ▶ Ako ste tijekom godine prijavili štetu na vozilu, prilikom obnavljanja police osiguranja zaračunat će vam se dodatak na cijenu premije.

IZNOS BONUSA I MALUSA:

	Premijski stupanj	Postotak bonusa/malusa
BONUSI	1.	50%
	2.	55%
	3.	60%
	4.	65%
	5.	70%
	6.	75%
	7.	80%
	8.	85%
	9.	90%
	10.	100% (bonus 0%)
MALUSI	11.	115%
	12.	130%
	13.	150%
	14.	170%
	15.	190%
	16.	210%
	17.	230%
	18.	250%

Ako tijekom godine prijavite
štetu na polici osiguranja,
POMIČETE SE ZA TRI PREMIJSKA
STUPNJA VIŠE!

DOPUNSKO NEOBAVEZNO OSIGURANJE PO POLICI AUTOODGOVORNOSTI:

- ▶ 1. Osiguranje putnika i vozača
- ▶ 2. Autoasistencija
- ▶ 3. Gubitak bonusa

DODATNO OSIGURANJE

- ▶ Uz policu osiguranja auta možete ugovoriti dodatno osiguranje od nezgode za vozača i putnike, a koje uključuje rizike smrti i trajnog invaliditeta. Iznose osiguranja birate sami.
- ▶ Na primjer, premija za pokriće smrti u iznosu od 40.000 kuna i trajnog invaliditeta u iznosu 80.000 kuna iznosi svega 114 kuna za vozača i četiri putnika u automobilu.
- ▶ Ne isplati se riskirati.

KASKO

*potpuna
sigurnost*



DEFINICIJA KASKO OSIGURANJA

- ▶ OMOGUĆUJE DA DOBIJETE NAKNADU ZA MATERIJALNU ŠTETU NA VAŠEM VOZILU NASTALA U PROMETNOJ NEZGODI I ONDA KADA STE VI UZROKOVALI PROMETNU NEZGODU
- ▶ POKRIVA I DRUGE MATERIJALNE ŠTETE

KASKO OSIGURAVA

- ▶ Šteta koja na vašem automobilu nastane nesrećom pri parkiranju, provalom i krađom ili sudarom do kojeg je došlo vašom krivnjom, nije pokrivena obveznim auto osiguranjem. Ugovaranjem police Kasko osiguranja štitite se od financijskih posljedica zbog štete na vašem vozilu, bez obzira na to tko je za nju odgovoran.

Osiguranje robe u domaćem prijevozu

(Osiguranje domaćeg karga)

- ▶ OSIGURATELJ Triglav osiguranje d.d. osiguralo je pretrpjelu štetu loma stakla u prijevozu.
- ▶ Na primjeru ću objasniti cjelokupni proces od:
 - sklapanja ugovora o prijevozu
 - prijave štetnog događaja
 - likvidacije štete do
 - isplate odštete

Prijava štetnog događaja

- ▶ Osiguranik, poduzeće “IM-COMP” d.o.o. prijavio je štetu osiguravatelju “TRIGLAV OSIGURANJE” d.d.
- ▶ Šteta: lom stakla u prijevozu
- ▶ Otvoren štetni spis- “košuljica”

POSREJENICA: ŽAKOVČE
POSLOVNICA: _____

Vrsta osiguranja: **bdk** Roba - u - št. - kopn. pr.

Šifra: 0000-0000-0000
Zastep: 0000-000000-000000
Broj polisa: 01-00110500

ŠTETNI SPIS br.: **18-18-2006-004429**

Likvidator: **ISTE, BISTEKS VALANT**

Podaci o osiguraniku

Šifra: **11810000000182**
Prezime/ime / Tvrtka: **IM COMP. D. O. O.** **ANČIČ**
Mjesto / ulica / kućni br.: **L. BEZBEDIČEVA 47** **50000 ČAKOVIC**

Podaci o: oštećenima korisnicima kredita korisnicima M. O. O. korisnicima M. O. O. korisnicima M. O. O.
Prezime/ime / Tvrtka: **IM COMP. D. O. O.** **USOVARČIĆ**
Mjesto / ulica / kućni br.: **L. BEZBEDIČEVA 47** **50000 ČAKOVIC**

Prezime/ime / Tvrtka: _____
Mjesto / ulica / kućni br.: _____ **Polje**

Prezime/ime / Tvrtka: _____
Mjesto / ulica / kućni br.: _____ **Polje**

Podaci o šteti
Datum i vrijeme štete: **17.08.2006. PRATELAVCI - BOJIBREG**

Podaci o reosiguranju

akcidentalno reosiguranje kalkulativno reosiguranje

Vinkulacija

Broj potvrde o vinkulaciji: _____ Datum do kojeg vrijedi vinkulacija: _____
Nastavak vinkulacije i adresa: _____

Vezani odštetni zahtjevi

Regres

Da Ne **Prati**

Datumi reaktivacije i zaključivanja odštetnog zahtjeva

Datum reaktivacije

Datum zaključivanja

30.10.2006. KAMPAKOVITJE



Kapitalne: _____

18-18-2006-004429

br. odštetnog zahtjeva **L = 2354 - 18/10/06** 

podpis: _____



Odštetni zahtjev

- ▶ osiguranik ili korisnik osiguranja dužan je predložiti osiguravatelju dokumente koji dokazuju pravovaljanost nastale štete.
- ▶ Odštetnom zahtjevu treba priložiti:

IM-COMP d.o.o.

za proizvodnju, trgovinu i usluge
MB: 3836681

Trgovački sud u Varaždinu 71091075-2, MBS: 07001847
Trenutni iznos 2.047.500,00 HR uopćen u općini, ČLANOV I OPRAVE Ivan Mesaric, Kocija Mesaric

HR - 44000 Čakovec
Luje Bezredija 47

Telefon: 040 / 360 766; 370 890

Telefax: 040 / 360 744

Poslovni račun: 2464080-1100461622

Infrastruktura Austria d.d., Zagreb

2392007-1100066853

Molinska Inala s.l., Čakovec

E-mail: im-comp@ckl1-com.hr

ZAHTEJEV ZA ODŠTETU

Dana 17.08.2006. sa našim dostavnim vozilom reg. oznaka ČK 511 DG staklo po otpremnici br. 12/06/113, dogodio se lom stakla u prijevozu, u količini od 51,36 m² stakla float 6 mm i 7,22 m² stakla stopsol super silver sivi 6 mm.

Na osnovu police osiguranja podijeljena robe u domaćem transportu br. 0110595 podnosimo oštećni zahtjev na niže obračunatu štetu,

FLOAT STAKLO 6 mm 31,97 KN*51,36 m² uk. 1.641,98 KN ✓

STOP.SUP.SIL.SIV 6 mm 95,64 KN*7,23 m² uk. 691,48 KN ✓

UKUPNO ŠTETE: 2.333,46 KN ✓

Direktor:

Ivan Mesaric

IM-COMP d.o.o.
ČAKOVEC, L. Bezredija 47



triglav

PODružnica ČAKOVEC
Žitova Račice MAT, 40 000 ČAKOVEC
TEL: 040 391 111, FAX: 040 391 100

TRIGLAV OSIGURANJE d.d.

Generalna policica br.

Osiguranje pošiljaka u domaćem prijevozu

TRIGLAV OSIGURANJE d.d. Podružnica Čakovec, Žitova Račice 1

(u daljnjem tekstu: osiguranje), osigurava prema Uvjestima za osiguranje po generalnoj polici (u daljnjem tekstu: uvjesti) u skladu:

IR-CCMP d.o.o. ČAKOVEC, LUKA BISKUPSTVA 47

(u daljnjem tekstu: osiguranik)

stavak navedene u 1. članku uvjesta pod TOČ. 3 ČL.1 (SVE STVARI)

Na posebnim uvjetima, koji se prilažaju po generalnoj polici i čine njen sastavni dio, osiguranik su:

Maksimalno pokrivenje osiguranja po generalnoj polici je **50.000,00 EURA** po pojedinačno prijavljenoj šteti (kategorija štete: požar i priložica ili bez nje, vjaga, snijeg, led i sl.). Osiguranik se dužan dostaviti najkasnije prijavu otkrivanja štete odobrenim članki 6. uvjesta domaćeg, polugođišnje, godišnje **ODBIJANJE**

Osiguranik obračunava osiguraniku premiju prema osnovnoj premijskoj stopi **0,06** % od osnova za osiguranje prema: osnovnom i drugom članku - članki 6. uvjesta pod točkom **2**, sa posebnim uvjetima osiguranja pod dodatkom:

Minimalna godišnja premija za osiguranje po generalnoj polici je **250,00 EURA**

Osiguranje po generalnoj polici počinje **11.10.2005.** i obuhvaća sve stvari koje su bile na putu trije dana ili krađe u bilo kojim uvjetima osiguranja.

Generalna policica ima dodatni broj:

ČAKOVCI

11.10.2005.

IM-COMP d.o.o.

ČAKOVEC, L. Bezeređija 47

(ime i prezime i adresa sudarivoznika)

Registarski broj motornog vozila: CA-511-JG

Ime i prezime vozača: VUČIĆ SAHIMIR

Serijski broj: 017885

PUTNI NALOG O PRIJEVOZU ROBE

Ime i prezime odnosno naziv korisnika prijevoza: _____

STALJARSKA RADIONA U JOSIP KADAV

Mjesto iz kojeg se roba prevozi: PRIBISLAVEC

Mjesto do kojeg se roba prevozi: NOTRIBA

Duljina prijevoza u kilometrima: _____

Cijena prijevoza po kilometru: _____

Ukupna cijena prijevoza: _____

Datum prijevoza: 17.08.2006.

Vrsta tereta: _____ Masa u kg: _____

STALLO _____ 1.950 kg

u Ozalj dana 17.08.2006. **IM-COMP d.o.o.**

(mjesto izdavanja putnog naloga) ČAKOVEC, L. Bezeređija 47
(ime i prezime sudarivoznika)

Izvid štete

- Likvidator procjenjuje iznos i vrstu štete
- Utvrđuje se uzrok štete

► Zapisnik o uviđenju

IM-COMP d.o.o. iz proizvodnje, trgovine i usluga MB: 3836681 Doprinosi rad u Vukovsku 71 65/1575-2, MB: 010015643 Taražni kapital: 2.847.800,00 Kn uplaćen u cijelosti. ČLANOV IUPRAVE: Ivan Mesarić, Karmelo Mesarić	HR - 40000 Čakovce Luje Bezzeredija 47 Telefon: 040 / 360 760; 378 898 Telefax: 040 / 360 744 Faksovi: 2484088-1100451622 Računarski: 2392007-1100066053 Medicinska: 2484088-1100451622 E-mail: im-comp@ck.f-com.hr
--	---

17.08.2006.

Z A P I S N I K

Dana 17.08.2006. sa našim dostavnim vozilom reg. oznaka ČK 511 DG staklo po otpremnici br. 12/06/113, dogodio se lom stakla u prijevozu, u količini od 7,23 m² stakla stopsol super silver sivi 6 mm, te 51,36 m² stakla float 6 mm.

Ovim zapisnikom se potvrđuje nastala šteta te ga potpisuju prisutne stranke. Istinitost gornjih navoda potvrđuju vozač svojim potpisom i direktor svojim potpisom kao prisutni primalac robe.

U prilogu je fotografija nastale štete.

STOPSOL SUP.SIL.SIVI 6 mm 7,23 m ² *95,64 kn	uk. 691,48 KN
FLOAT STAKLO 6 mm 51,36 m ² *31,97 kn	uk. 1.641,96 KN
UKUPNO ŠTETE:	2.333,46 KN

VUČKOVIĆ S. _____
MESARIĆ IVAN _____

Rješavanje (likvidacija) štete

- ▶ Ispunjeni uvjeti za nadoknadu štete
- ▶ **izrađen obračun naknade osiguranja**

POJAM ŠPEDICIJE

(ili OTPREMNIŠTVO)

Povijest i nastanak špedicije

Počeci špedicije susreću se u 13. stoljeću. U to je vrijeme Venecija bila apsolutna gospodarica glavnih prometnih putova na moru, pa je stoga igrala najvažniju ulogu u trgovini sa susjednim državama. U trgovini s alpskim i prekoalpskim državama trgovci su redovito povjeravali otpremu i dopremu robe posebnim posrednicima koji su se brinuli za siguran prijevoz. Ti su posrednici predavali robu na odredištima primateljima (kupcima) uz potpis napisane isprave koja se smatra prvom prijevoznom ispravom. Ti posrednici su bili prvi špediteri.

U 19. stoljeću, kada se pojavila željeznica, i kada su se modernizirala druga prijevozna sredstva, a međunarodna trgovina počela razvijati na širokoj osnovi, položaj se špeditera snažno afirmirao i učvrstio.

POSLOVI ŠPEDICIJE

Osnovni je zadatak međunarodnog špeditera da oslobodi svojega nalogodavca (izvoznika, uvoznika, proizvođača) cjelokupnog napora i brige oko otpreme, dopreme i provoza robe u međunarodnom prometu. U izvršavanju toga zadatka međunarodni se špediter susreće s raznovrsnim kompleksnim i brojnim poslovima bez kojih ne bi mogli optimalno funkcionirati suvremeni vanjskotrgovinski i prometni sustavi.

Radi jedinstvenog nastupanja i izjednačenja uvjeta rada otpremnici se udružuju u svoje asocijacije, kako na domaćem, tako i na međunarodnom planu. Poslovanje špeditera u većini zemalja nije uređeno posebnim propisima. U odnosu na pravnu narav otpremničkih poslova, otpremnik može djelovati kao komisionar u vlastito ime, a za tuđi račun (u europskom zakonodavstvu), kao zastupnik (agent) u ime i za račun nalogodavca (u anglosaksonskom zakonodavstvu) te kao samostalan gospodarstvenik koji obavlja špediterske poslove u vlastito ime i za vlastiti račun.

ULOGA LEASINGA U ORGANIZACIJI PRIJEVOZA TERETA

Povijesni razvoj



- 30-e godine 20. stoljeća
- poslije II. Svjetskog rata
- kraj 20. stoljeća

Bell Telephone (SAD)

Europa

Pad
komunizma u
Istočnoj Europi



Leasing

- ▶ Ideja leasinga = bolje koristiti predmet leasinga nego ga kupiti.
- ▶ Korisnik leasinga nije vlasnik sredstva uporabe, ali on koristi to sredstvo i pri tome plaća određenu naknadu.



- ▶ Davatelj leasinga snosi troškove vezane uz objekt leasinga

- ▶ Moguć otkup objekta leasinga



Leasing kontejnera



Luka Rijeka

- ▶ Kontejner - manipulacijska prijevozna oprema
 - oblik sanduka
- ▶ Najpoznatije svjetske kontejnerske luke su Rotterdam, Singapore, Hong Kong, New York, Hamburg, Shanghai...
- ▶ Shanghai - vodeća svjetska luka.



Luka Hamburg



Luka Shanghai



Luka
Rotterdam

Leasing kontejnera

Vodeća svjetska
poduzeća za
leasing kontejnera

Itel

Genstar

Optimalne dimenzije kontejnera

20 FT

6058mm X
2438mm



40 FT

12192mm X
2438mm



Prednosti leasinga kontejnera

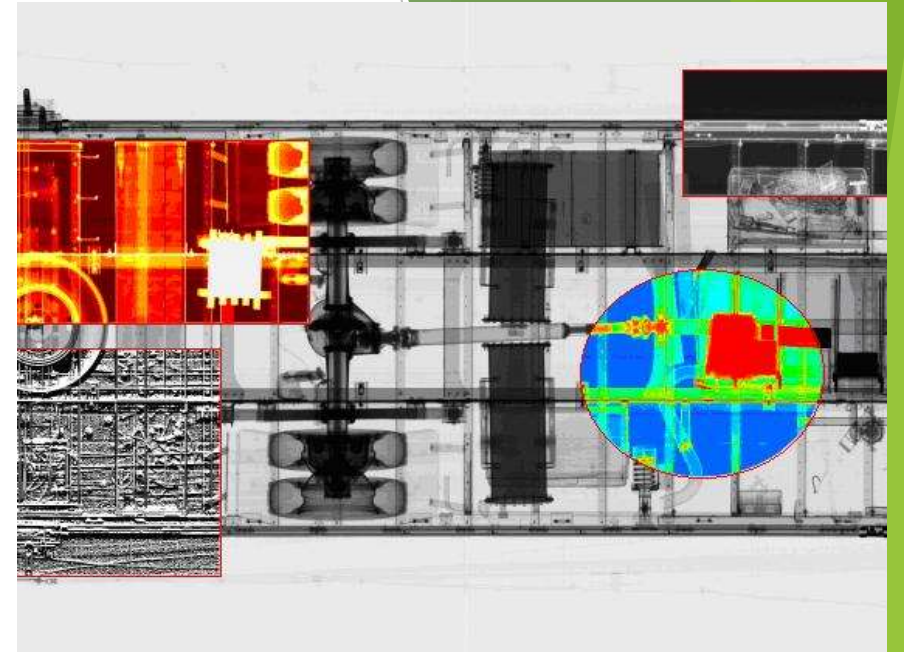
- ▶ Nije potrebno jednokratno angažirati kapital
- ▶ Brz i jednostavan postupak sklapanja ugovora
- ▶ Zadovoljeni su interesi najmodavatelja i zakupca
- ▶ Prate se i primjenjuju racionalna tehnička dostignuća
- ▶ Lakša i brža organizacija prijevoza, konkurentska sposobnost, ali i jeftiniji prijevoz



Nedostaci leasinga kontejnera

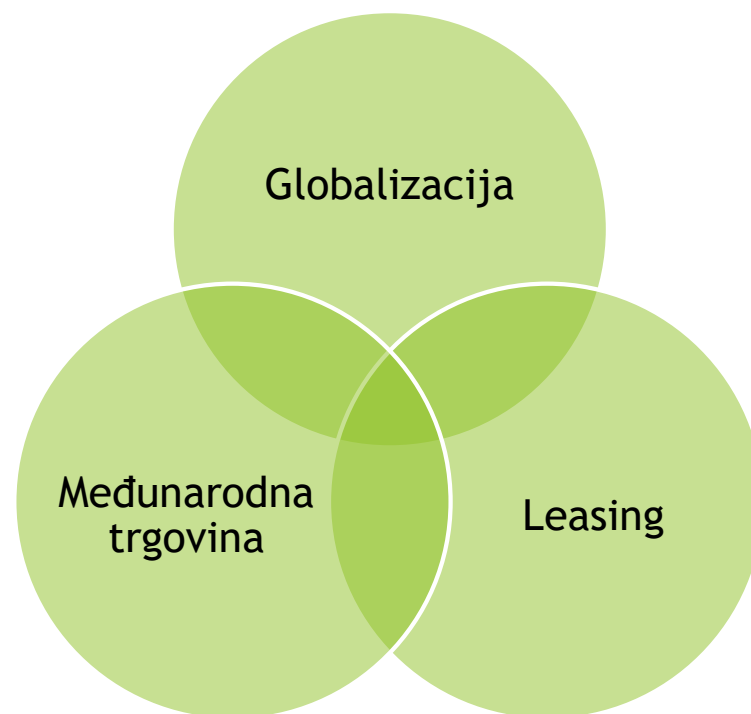
Društvene posljedice

- ▶ 5% ukupnih kontejnera na svjetskom tržištu se detaljno provjerava

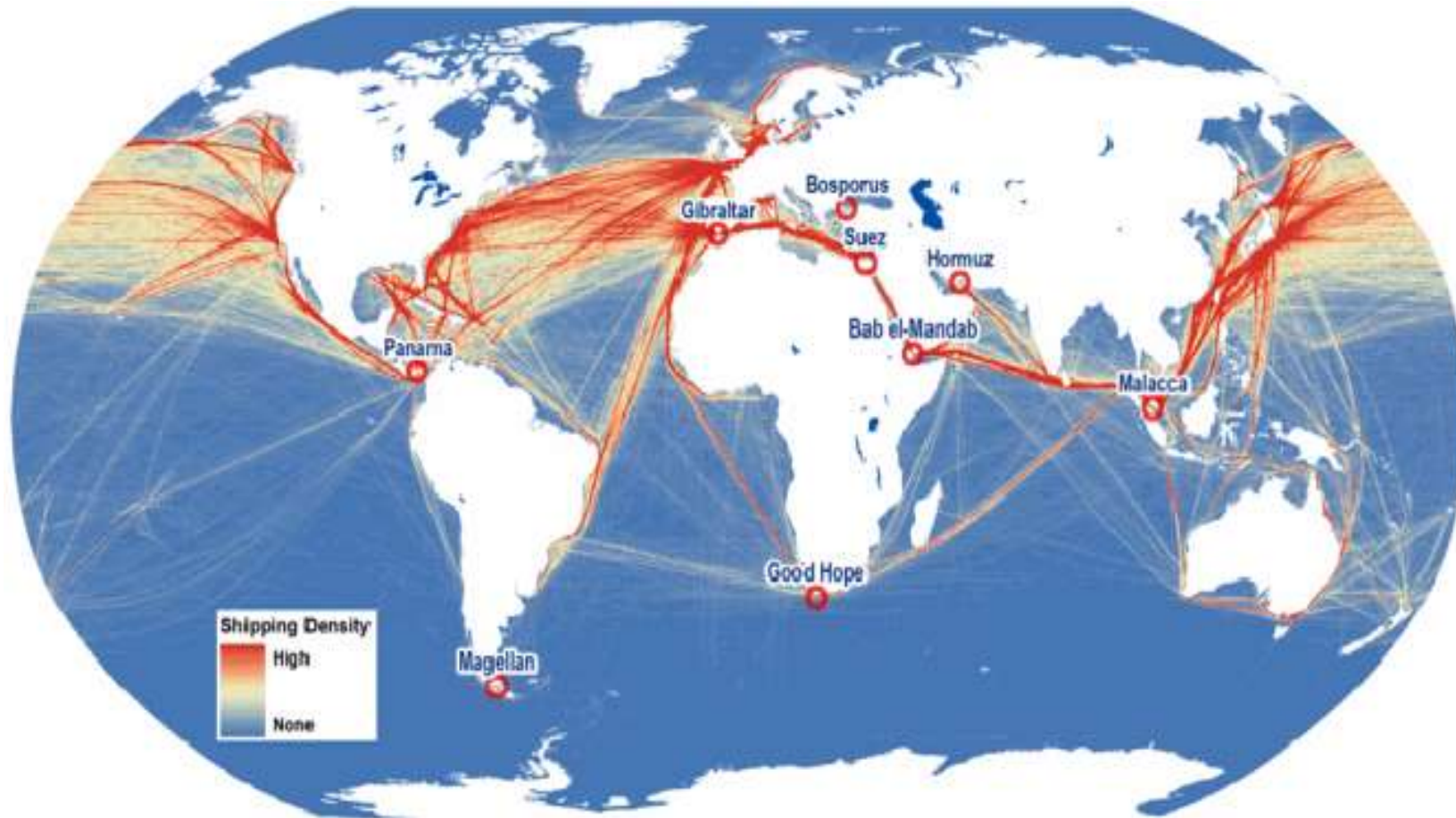


Povezanost globalizacije i leasinga

- ▶ Globalizacija označava proces povezivanja svijeta



Prikaz pomorskih puteva



Leasing vozila

- ▶ Tvrtnice - ne kupuju cestovna vozila, koriste ih putem leasinga.
- ▶ Poduzeće koje uzima vozila na leasing je konkurentnije na tržištu.
- ▶ Vodeće leasing kompanije u RH su: PBZ-LEASING, OTP Leasing, EUROLEASING, ALD Automotive itd.



Fenomen Daruvar

- ▶ Daruvar je grad sa nešto manje od 12.000 stanovnika, a u prošloj godini broj registriranih vozila se popeo na 17.000.



Hrvatska je podijeljena u 7 zona rizika obveznog osiguranja koje je utvrdio Hrvatski ured za osiguranje, i to:

1. zona	Krapina,	Zagreb	
2. zona	Slavonski Brod	Vinkovci	
3. zona	Sisak	Split	
4. zona	Bjelovar Imotski Kutina Rijeka Zadar	Čakovec Karlovac Nova Gradiška Virovitica Županja	Gospić Koprivnica Osijek Varaždin
5. zona	Beli Manastir Makarska	Đakovo Ogulin	Dubrovnik Šibenik
6. zona	Delnice Požega	Križevci Slatina	Našice Vukovar
7. zona	Daruvar		



Poznate daruvarske tablice

Primjer

Da bi se moglo lakše shvatiti razlika iznosa obveznog osiguranja po zonama, možemo pogledati sljedeće primjere izračuna koji je rađen na primjeru 0 % bonusa i jednokratno plaćanje osiguranja za dvije vrste vozila

za kamion NDM 26.000 kg



za kamion NDM 40.000 kg (sedlasti tegljač)



Znači da razlika od 1. zone do 7. zone iznosi:

o Za prvi primjer

6.209,20 kn

o Za drugi primjer

10.780,63 kn

Zaključak

Leasing kontejnera

Nezamjenjiva uloga
lasinga u organizaciji
prijevoza tereta

Potrebno je
smanjiti zagađenje
okoliša



Potrebno je više
kontrola posvetiti
raznim
manipulacijama
pomorskih
kompanija

Razvile su se
velike pomorske
luke

Potrebno je razviti
učinkovitu kontrolu

Leasing u RH

Iskorištavanje 7. zone
rizika (Daruvar)



Stvoriti učinkovit
sustav kakav je u
zapadnoeuropskim
zemljama

Raširenost te
prakse

POJAM I RAZVOJ CARINE

Carina

- ▶ Porez koji se naplaćuje na robu stranog podrijetla koja ulazi na područje neke države ili je u provozu preko područja neke države
- ▶ Kao i na robu domaćeg podrijetla koja izlazi iz zemlje.

Unutarnje carine

- ▶ Carine su se naplaćivale već u starom vijeku, u doba Hamurabija i Salomona
- ▶ Naplaćivale su se od građana radi uporabe cesta, mostova, i drugih javnih objekata
- ▶ Predstavljale su javni prihod
- ▶ U Ateni se na uvoz i izvoz robe preko luke Pirej naplaćivala carina od 2%

- ▶ Rimljani su carine dijelili na **državne i provincijske ili gradske**
- ▶ Carine su se napočetku naplaćivale u robi, a kasnije je naturalno gospodarstvo zamijenjeno novčanim
- ▶ Venecija -> Kao najjača trgovačka sila na Sredozemlju, već u 6.st je uredila i uvela carinski sustav

- ▶ U 13.st - 1277.godine u gradu Dubrovniku, objavljen je ***DUBROVAČKI CARINSKI STATUT.***
- ▶ Iz statuta proizlazi da je neograničeno slobodan promet robe, ljudi i novaca
- ▶ Carina je bila jedna od važnijih općinskih prihoda
- ▶ Carina se morala platiti odmah i u gotovini
- ▶ Statutom je bio određen i ustroj carinskog ureda

Vanjske carine

- ▶ Plaćaju se od 19.stoljeća
- ▶ Na robu koja prelazi državnu granicu
- ▶ Isto tako su i današnje carine
- ▶ Carine imaju veliki značaj za gospodarstvo svake države
- ▶ Služe kao jedan od glavnih i sigurnih prihoda države
- ▶ Direktno utječu na vrijednost uvoza i izvoza

VRSTE CARINA

Vrste carina

- carine prema cilju uvođenja
- carine prema pravcu kretanja robe
- carine prema načinu naplate
- carine prema načinu uvođenja



Carine prema cilju uvođenja

- ↴ FISKALNE CARINE - plaćaju se kod uvoza robe koja se u toj zemlji ne proizvodi, te kod uvoza tzv. luksuzne robe. Isključivo služe kao izvor prihoda za državu.
- ↴ ZAŠTITNE ili EKONOMSKE CARINE - zaštićuju domaće proizvode od strane konkurencije. To se postiže na taj način da se uvozna robe optereti visokim uvoznim carinama, pa se teže prodaje na domaćem tržištu.

- ↳ **SOCIJALNO - POLITIČKE CARINE** - uvode se sa svrhom da se smanji skupoća i olakša opskrba u zemlji. Mogu biti uvozne i izvozne. Uvode se u godinama elementarnih nepogoda (suša, poplava) sa svrhom da se visokim izvoznim carinama onemogući izvoz potrebnih proizvoda, a smanjenjem ili ukidanjem uvoznih carina pospješi uvoz potrebnih proizvoda.
- ↳ **DIFERENCIJALNE CARINE** - njima se otežava ili sprječava plasman robe iz pojedinih zemalja na domaćem tržištu. Ovamo spadaju **prohibitivne carine** (umjesto zabrane uvoza uvodi se tako visoka carine da je to jednako samoj zabrani), **ratne** ili **retorzivne carine** (primjenjuju se kao reakcija na razne restriktivne mjere druge države, u odnosu na robu zemlje koja uvodi ratne carine)

- ↳ PREFERENCIJALNE CARINE - roba iz pojedine države ili skupine država opterećuje se nižim carinama, na taj način povećava se vanjskotrgovačka razmjena.



Carine prema pravcu kretanja robe

- ↵ UVOZNE CARINE - naplaćuju se na robu stranog podrijetla prije nego se ona pusti u slobodni promet. Danas su to najčešće carine, imaju zaštitni karakter.
- ↵ IZVOZNE CARINE - naplaćuju se na robu koja se izvozi, a danas se rabe jako rijetko.
- ↵ PROVOZNE CARINE - naplaćuju se na stranu robu koja se prevozi preko domaćeg teritorija, uglavnom su ukinute.

Carine prema načinu naplate

- ↴ CARINE KOJE SE OBRAČUNAVAJU PREMA VRIJEDNOSTI ROBE - na fakturu vrijednost robe dodaju se određeni troškovi pa se dobije carinska osnovica za obračun carine. Takav način obračunavanja danas rabi većina zemalja.
- ↴ SPECIFIČNE CARINE (po mjeri, količini) - naplaćuje se prema jedinici mjere, načešće po masi, a može i po komadu, površini, zapremnini i sl. Iznos se carina ne mijenja s padom ili porastom cijena na tržištu.

Carine prema načinu uvođenja

- ↳ SAMOSTALNE (autonomne) CARINE - uvode se jednostranom odlukom države koja se pri tom rukovodi svojim vlastitim potrebama, bez obzira kako će to utjecati na države čiji su interesi eventualno pogođeni.
- ↳ UGOVORNE (konvencionalne) CARINE - uvode se na osnovu sklopljenih međunarodnih ugovora i potpisanih konvencija. Država nije samostalna u donošenju odluka o visini carine nego se mora pridržavati odredbi ugovora i konvencija. Većina današnjih carina spada u ovakvu skupinu jer je većina zemalja u WTO - u.

VRSTE CARINA

PREMA CILJU UVOĐENJA

- FISKALNE
- EKONOMSKO -
ZAŠTITNE
- SOCIJALNO -
POLITIČKE
- DIFERENCIJAL
NE
- PREFERENCIJA
LNE

PREMA PRAVCU KRETANJA

- UVOZNE
- IZVOZNE
- PROVOZNE

PREMA NAČINU NAPLATE

- PREMA
VRIJEDNOSTI
- SPECIFIČNE

PREMA NAČINU UVOĐENJA

- SAMOSTALNE
- UGOVORNE