

OGULINKA ALENKA JURAŠIĆ JEDINA JE ŽENA U HRVATSKOJ KOJA I U ŠKOLI DRŽI LEKCIJE MUŠKARCIMA I TO U ONOJ ZA VOZAČE TEGLJAČA

# Umješna u kuhinji, još bolja u kamionu



Učenik Nikola Stepanić iz Škole za cestovni promet tvrdi kako je Alenka najbolja profesorica. Nije čudno jer ona je i trostruka prvakinja Hrvatske u autoslalomu

**S**radošću pamti više od milijun kilometara prijeđenih za upravljačem najvećih tegljača, u slobodno vrijeme jaši Yamahu R1, stalno sanja o povratku autoutrkama i misli na omiljeni kamion DAF 460 Topline dok radi kao stručni učitelj za C kategoriju.

**KAD IZABE IZ KAMIONA** pomislite kako je ona suputnica ili autostopistica... Alenka Jurašić i danas svakim svojim korakom zbunjuje oko-

linu. Već s jedanaest godina, čim je mogla dosegnuti papučice, vozila je auto i otkrivala čari cesta u ogulinskome kraju (ovo ne smiju, kaže, čitati njezini đaci i ostali maloljetnici). Odrasla je uz oca autotrkača, djetinjstvo provela u njegovoj mehaničarskoj radionici i očito "pokupila" sve obiteljske oktanske gene. Što iz ljubavi prema automobilima i svemu što ima motor i kotače, što iz inata prema drugima. Višestruka državna prvakinja



Za upravljačem svih vrsta vozila prešla je milijune kilometara

Žena u najboljim godinama prihvatila se poslova tradicionalno rezerviranih za muškarce, a jedini problem za vožnje kamiona, njoj navikloj na brzine, bilo je prilagoditi se limitatoru koji kamionu ne dozvoljava kretanje brže od 89 kilometara na sat

**ODRASLA JE OKRUŽENA TRKAČIM AUTOMOBILIMA U MEHANIČARSKOJ RADIONICI I OČITO POKUPILA OBITELJSKE OKTANSKE GENE**

u autoslalomu bila je svojedobno i jedina članica Inina tima, vozila je istodobno i Škoda Fabia Kup. Muškarci mahom nisu lako podnosili kada se na postolju nađe krhka djevojka i pomrsi im sve račune. A onda djetinjstvo provela u njegovoj mehaničarskoj radionici i očito "pokupila" sve obiteljske oktanske gene. Što iz ljubavi prema automobilima i svemu što ima motor i kotače, što iz inata prema drugima.

**-STRAŠAN JE TO TEMPO BIO**, ustajanje u zoru, dani provedeni na treninzima i u radionicama, do kasno u noć... Uz posao

instruktora završila sam školovanje za instruktora A, B, C+E kategorije, a splet okolnosti i položene kategorije omogućile su mi da diljem Europe vozim šleper. Sklona izazovima, prihvatila sam ponudu – priča nam Alenka u pauzi između dva sata u zagrebačkoj Školi za cestovni promet.

**VOZILA JE VOLVO, MAN** i njoj najdraži DAF XF 460 Topline. Sve su to "mrcine" duge oko 18 metara, s nosivošću oko 40 tona. Baza je bila u švedskome Goteborgu.

- Sve u svemu, bilo je to lijepo iskustvo, plaća je bila odlična, posebno za naše pojmove. Prešla sam Europu uzduž i poprijeko, a najčešće rute bile su do Španjolske i Portugala. Volim brzine pa mi je najve-



Yamaha R1 i Alenka mogu potegnuti do 300 km/h, ali nemaju gdje...



Na autoutrkama se sakuplja najviše dragocijena vozačkoga iskustva

Na međunarodnim rutama vozila je Volvo, MAN i njoj najdraži DAF XF 460 Topline, a danas svaki dan upravlja Ivecom Eurocargo



U vozačkoj dozvoli nedostaje joj jedino kategorija za autobuse, jer je ti jedino što ju nije privlačilo

ći problem bio priviknuti se na limitator brzine. Krajnjih 89 km/h zna biti izluđujuće sporo, pa treba imati podosta strpljenja - govori Alenka. Život na cesti donosi razne situacije, od sigurnosnoga rizika u prometu do neugodnih situacija na odmorima.

**- NIJE UGODNO BITI ŽENA NOĆU** na parkiralištu sa stotinjak kamiondžija, neki se čude, neki dobacuju, nekima ne ide u glavu kako žena vozi kamion! Da i ne govorimo o kriminalu i raznim prevarantima koji noću vrebaju na parkiralištima. Strah od pljački kamiona ili krađe goriva itekako je opravdan. Ipak, izbjavanje iz doma je najteže.

Ipak, pamti i lijepo trenutke. Osim što je obišla Europu, u pauzama je vidjela i sve veće europske gradove. Tako je, zbog štrajka prijevoznika, bila "blokirana" tjedan dana u Španjolskoj. Srećom, uz pješćanu plažu nedaleko od Valencije. Bio je to neplanirani "godišnji odmor".

**NAPUSTILA JE POSAO VOZAČA** na međunarodnim rutama, ali nije se odrekla vožnje kamiona. Štoviše, to je i danas njen posao. Stručna je učiteljica upravljanja motornim vozilima u zagrebačkoj Školi za cestovni promet. Njen učenik, šesnaestogodišnji Nikola Stepanić, tvrdi kako se za Alenku u školi govori kao o odličnoj učiteljici, jeste stroga, ali joj se raduju jer će uz nju, kažu, sve naučiti. ☺