

*NADZORNIK TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA*

**ORGANIZACIJA RADA STANICE ZA
TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

2015 / 09

1. TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Tehnički pregledi vozila obavljaju se temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o tehničkim pregledima vozila, a u svrhu provjere tehničke ispravnosti i ekološke podobnosti vozila. Tehnički pregledi se obavljaju na motornim i priključnim vozilima, osim na radnim strojevima.



Na tehničkom pregledu provjerava se usmjerenost glavnih svjetala na vozilu. To se obavlja pomoću posebnog instrumenta - regloskopa. Ova provjera nam omogućuje da u prometu sudjeluju samo ona vozila koja nas ne zaslijepljuju svojim svjetlima dolazeći nam u susret.

Na tehničkom pregledu se utvrđuje ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te da li udovoljavaju propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti.



- Ovaj znak/naljepnica postavlja se na vjetrobransko staklo s unutarnje strane u gornji desni kut, a ako zbog veličine vozila to nije moguće onda u donji desni kut. Kod motornih vozila bez vjetrobrana postavlja se na prednjom desnom kraju vozila, a kod priključnih vozila na stražnjem kraju vozila, pokraj registracijske pločice.

- Znak kojim se označava rok važenja tehničkog pregleda vozila ima oblik pravokutnika, dimenzija 52×60 mm i prikazan je na slici lijevo. Gornji dio znaka sadrži naziv: "TEHNIČKI PREGLED". Lijevi i desni rub znaka sadrže crvena i bijela polja s brojkama od 1 do 12 koja predstavljaju mjesece u godini. Gornji rub znaka sadrži polja u kojima su upisane buduće kalendarske godine. Znak sadrži optičko promjenjivi element, otisnut optički promjenjivom bojom, u obliku oznake "HR", jedinstvenu numeričku oznaku i bar-kod sa sadržanom jedinstvenom numeričkom oznakom. Donji rub naljepnice sadrži polja s natpisima: "< EURO 3/III", "EURO 3/III", "EURO 4/IV", "EURO 5/V", "EURO 6/VI" i "OSTALO".
- Rok važenja tehničkog pregleda označava se bušenjem broja mjeseca na lijevom ili desnom rubu naljepnice te godine u kojoj ističe rok važenja tehničkog pregleda na gornjem rubu naljepnice.
- Za vozila kategorije M i N, obavezno se bušenjem polja iznad pripadajućeg natpisa označava ekološka kategorija vozila o čemu se podatak vodi u jedinstvenom programskom rješenju za obradu podataka o tehničkim pregledima i registraciji vozila u stanicama za tehnički pregled vozila.
- Za vozila kategorija M i N za koja ne postoji podatak o ekološkoj kategoriji vozila, te za ostale kategorije vozila, polja u donjem rubu naljepnice se ne buše.
- Za vozila s hibridnim i električnim pogonom, buši se polje iznad natpisa "OSTALO".

Nadzornik je nakon obavljenog tehničkog pregleda na kome je vozilo ispravno, dužan skinuti staru i postaviti novu naljepnicu.

Vrste tehničkih pregleda, tko im treba pristupiti i u kojim rokovima:

TEHNIČKI PREGLEDI		
REDOVNI TEHNIČKI PREGLED	PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED	IZVANREDNI TEHNIČKI PREGLED
<p>OBVEZAN ZA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • motorna vozila • priključna vozila <p>IZUZECI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radni strojevi 	<p>OBVEZAN ZA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rent a car vozila • vozila za osposobljavanje vozača (auto škole) osim mopeda, motocikala i traktora u vlasništvu kandidata za vozača • taksi vozila • autobuse • teretna vozila (teretne automobile i priključna vozila) ako im najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg <p>IZUZECI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vozila za stanovanje ili kampiranje • vozila za prijevoz pčela • teretna i priključna vatrogasna vozila • teretna i priključna vozila za zabavne radnje • priključna vozila za traktore 	<p>OBVEZAN ZA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sva vozila nakon popravka sklopova i uređaja bitnih za sigurnost prometa, a koji su oštećeni u prometnoj nezgodi • sva vozila na kojima je izvršena određena preinaka ili prepravka • sva vozila koja ovlašteni djelatnik policije isključi iz prometa i uputi na izvanredni pregled

Redovni tehnički pregled - rokovi obavljanja:

- nova vozila: 24 mjeseca nakon prvog tehničkog pregleda, a nakon toga svakih 12 mjeseci. Pod novim vozilima podrazumijevaju se vozila koja nisu bila u uporabi, nisu bila registrirana i ako nisu starija od godine dana,
- rabljena vozila: 12 mjeseci nakon svakog pregleda,
- izuzetak su lake prikolice gdje se tehnički pregled obavlja svake treće godine od prvog tehničkog pregleda.

Preventivni tehnički pregled - rokovi obavljanja:

Preventivni tehnički pregledi obavljaju se dnevno (svaki vozač svoje vozilo mora - morao bi - vizualno kontrolirati prije uključenja u cestovni promet) i u propisanim rokovima:

- vozila do dvije godine starosti: svakih 12 mjeseci od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila od dvije do sedam godina starosti: svakih šest mjeseci od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila starija od sedam godina: svaka tri mjeseca od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila za prijevoz opasnih tvari, svaka dva mjeseca od dana redovnog tehničkog pregleda i pregleda kočnica svakih 12 mjeseci.

Pregled kočnica smije biti obavljen najviše 30 dana prije redovnog tehničkog pregleda. U praksi je uobičajeno da se pregled kočnica obavlja neposredno prije (isti dan) redovnog tehničkog pregleda.



Da li svi kotači mog vozila dobro koče? To ne zna nitko dok se kotači ne postavu u valjke i izmjeri sila kočenja i izračuna kočni koeficijent. Još važnije od sila kočenja je utvrđivanje da li na istoj osovini kočnice koče podjednako. Ako ne koče to znači da nas vozilo pri svakodnevnom kočenju u prometu zanosi u jednu stranu. U kritičnim trenucima kada kočimo naglo i velikim silama to može biti pogibeljno.



Vizualni pregled je vrlo bitan. Nadzornik s iskustvom može na osnovu debljine, izbrazdanosti i vanjskog ruba diska utvrditi da li su kočni elementi ovog vozila potrošeni.

Redovne i preventivne tehničke preglede možete obaviti u stanicama za redovni tehnički pregled vozila, koje su pravilno razmještene po cijelom teritoriju Republike Hrvatske. Pri tome vrijedi pravilo da se tehnički pregled može obaviti u bilo kojoj stanici bez obzira na kojem registracijskom području se nalazite (npr. vozilo iz Siska, ako se stjecajem okolnosti nalazi u Dubrovniku, može tehnički pregled obaviti u Dubrovniku - ili bilo gdje drugdje - a ne mora se vraćati u Sisak).



Sve ostakljenje površine na vozilu moraju biti cijele, nenapuknute i bez vidljivih tragova udaraca ili ogrebotina koje ometaju vidik. Ovo je pogotovo važno na novijim vozilima gdje su ljepljenje staklene površine nosivi dio samonosive karoserije. Danas mala napuklina će se zbog prijenosa opterećenja po staklu već sutra pretvoriti u veliki pukotinu.

1. Tehnički pregled vozila



Uređaji koji nam omogućuju da bolje vidimo moraju biti cijeli. Kako se vozač ovog vozila prestrojava iz desne u lijevu voznu traku? Naravno, tehnički pregled će se odbiti.

Znate li da gotovo svako četvrto vozilo ne prođe tehnički pregled u Republici Hrvatskoj? Smisao tehničkog pregleda jest da otkrije kvar na vozilu koji je nesiguran za Vas i za Vašu okolinu te da ga otklonite prije nego što se nešto dogodi.

Najčešće uočene greške na vozilima su one na kočnicama i na zglobnim dijelovima ovjesa i upravljača. Međutim, vrlo česte su greške na pojedinim svjetlima vozila, a zbog neodržavanja i vrlo starog voznog parka česte su i potrošene gume, korodirana karoserija i sl. Ipak, najčešća greška na vozilima je sadržaj ispušnih plinova. Tek redovnim izvođenjem EKO testa od 1. listopada 2004. godine može se primijetiti da gotovo svaki četvrti automobil ispušta više štetnih ispušnih plinova nego je to uobičajeno.



Na žalost ovakve slike nisu rijetke pod vozilima. Stara i dotrajala vozila znaju imati popucane elemente ovjesa (na slici srednji lisnati gibanj), a vlasnici ih "krpaju" ovakvim metodama.

Kako ne biste bili svaki četvrti "neispravni" savjetujemo da se prije svega redovno brinete za svoje vozilo, a to znači da ga redovno servisirate i održavate. Najbolje je to raditi kod ovlaštenih servisera za Vašu marku vozila, ali osim redovnih servisa na vozilu treba popravljati dijelove koje pojede zub vremena uslijed korozije ili jednostavno potrošenosti. Neposredno prije samog tehničkog pregleda neke uređaje možete kontrolirati i sami (npr. rade li žarulje na svim svjetlima na vozilu, u kakvom je stanju obvezna oprema vozila, da li "drži ručna kočnica" na nekom nagibu i sl.). I još nešto - molba koja je ujedno Vaša obvezaneposredno prije tehničkog pregleda operite Vaše vozilo iznutra i izvana.

Ako se uprkos ovim savjetima pronađe neka greška na vozilu, otidite do Vašeg servisera i otklonite je u najkraćem mogućem roku. Ne zaboravite da je to u interesu sigurnosti svih sudionika u prometu.



Ovo vozilo je imalo potpuno slomljeno prednje oscilirajuće rame. Ovakvi lomovi se događaju uslijed zamora materijala (dotrajalosti), ali i uslijed snažnijeg udarca kotačem u prepreku. Pitamo se kako je vozač mogao držati smjer i zar nije osjetio da mu vozilo bježi s ceste.

1. Tehnički pregled vozila



Pokidana manžetna na prednjem pogonskom vratilu predstavlja popriličan kvar. Ako se vlasnik već dulje vrijeme vozi s ovakvim zglobom stradao je i homokinetički zglob. Osim toga izišlo mazivo je zamastilo površinu kočnih elemenata pa taj kotač ne koči. Sve treba skinuti dolje, odmastiti, provjeriti zglob (eventualno zamjeniti), dobro podmazati i postaviti novu manžetnu.

Na žalost u Hrvatskoj se ne voze samo novi automobili. Prosjek starosti voznog parka je približno 12 godina (i svake godine biva sve stariji) što je znatno ispod prosjeka pojedinih europskih država. Osobni automobili stari su približno 11 godina, a najstarija vozila su priključna. Prosjek njihove starosti je veći od 15 godina.

Visina naknada za tehnički pregled određena je "Odlukom o visini naknada za tehnički pregled i druge poslove koji se obavljaju u stanicama za tehničke preglede vozila" i ovisna je o kategoriji vozila. Ako je vaše vozilo proglašeno neispravnim pa morate pristupiti ponovljenom tehničkom pregledu i ako to učinite u roku od 10 radnih dana, ponovljeni tehnički pregled će se obaviti bez ponovnog plaćanja naknade. Ako je vaše vozilo proglašeno neispravnim na EKO testu, prvi ponovljeni EKO test u roku od 10 radnih dana zaračunat će se u iznosu od 50% početnog iznosa pune naknade.

TEHNIČKI UVJETI KOJIMA MORAJU ODGOVARATI POJEDINI UREĐAJI NA VOZILIMA

Pod tehničkim uvjetima kojima moraju odgovarati pojedini uređaji na vozilima, prema ovom Pravilniku, razumijevaju se tehnički normativi što se propisuju za pojedine vrste tih uređaja.

Tehnički normativi efikasnosti kočnih sustava motornih vozila i priključnih vozila ispitivanih u statičkim uvjetima ispitivanja na valjcima za ispitivanje kočne sile iznose:

KATEGO- RIJA	RADNO KOČENJE			POMOĆNO KOČENJE		
	Koeficijent	Sila aktiviranja		Koeficijent	Sila aktiviranja	
VOZILA	kočenja z 1 (%)	Nožno aktiviranje $F \leq (\text{daN})$	Ručno aktiviranje $F \leq (\text{daN})$	kočenja z 1 (%)	Nožno aktiviranje $F \leq (\text{daN})$	Ručno aktiviranje $F \leq (\text{daN})$
(mopedi) L1, L2, L6	40	50	20	20	50	20
(motocikl) L3, L4, L5, L7	45	50	20	20	50	20
(osobni automobili) M1	50	50	-	20	50	40
(autobusi) M2, M3	45	70	-	20	70	60
(teretni automobili) N1, N2, N3	45	70	-	20	70	60
(priključna vozila) O1, O2, O3, O4,	40	PM $\leq 6,5$ bar		-	-	-

Normativi iz stavka 2. ovog članka primjenjuju se na vozila pod sljedećim uvjetima:

- vozila se ispituju u statičkim uvjetima ispitivanja na valjcima za ispitivanje kočne sile;
- površina valjaka na kojima se ispituju kočnice mora biti dovoljnog koeficijenta trenja ($\mu \geq 0,5$);
- temperatura diska ili vanjske površine bubnja kočnice ne smije iznositi više od 100 °C;
- kod ispitivanja vozila s dvostrukom ili višestrukom osovinom mora biti osigurano da razina ispitivane osovine ne bude niža od ostalih osovine.

Normativi iz stavka 2. ovog članka primjenjuju se tako da se zbroj sila kočenja na obodu svih kotača koje nastaju neposredno prije blokiranja kotača (ili zbroj sila kočenja aktiviranih maksimalnim silama aktiviranja) podijeli s težinom vozila uvećanom za težinu tereta koji se trenutno nalazi u njemu i pomnoži s konstantom 100. Ovako dobiveni rezultat mora biti veći ili jednak propisanoj vrijednosti koeficijenta kočenja.

Razlika sila kočenja za radnu kočnicu na kotačima iste osovine ne smije biti veća od 25%, a za pomoćnu kočnicu 30%. Za izračunavanje postotka razlike sile kočenja na istoj osovinu uzimaju se sile kočenja koje nastaju neposredno prije blokiranja kotača ili sile kočenja aktivirane maksimalnim silama aktiviranja. Za osnovicu izračunavanja postotka razlike sile kočenja kotača na istoj osovinu uzima se veća sila kočenja.

Nejednolikost sile kočenja na kotaču ne smije biti veća od 20%. Postotak nejednolikosti sile kočenja izračunava se na približno polovici sile kočenja koja izaziva blokadu. Za osnovicu izračunavanja postotka nejednolikosti sile kočenja uzima se veća sila kočenja.

Kod vozila koja imaju dva kruga kočenja u slučaju ispadanja jednog kruga preostali krug treba osigurati kočni koeficijent od 15%. Kočni sustav radne kočnice treba biti takav da izdrži maksimalnu silu na papučicu kočnice od 100 daN.

Na svim vozilima opremljenim zračnom kočnom instalacijom koja imaju mehanički ili pneumatski upravljane uređaje za automatsku regulaciju sile kočenja proporcionalno promjeni opterećenja te kod priključnih vozila opremljenih zračnom kočnom instalacijom, kod kojih je ta regulacija izvedena elektronički, moraju biti na vidljivom mjestu postavljeni podaci o podešenosti tog uređaja. Ova se odredba primjenjuje na sva novo registrirana vozila u Republici Hrvatskoj.

Vozila koja se ne mogu ispitati na uređaju za statičko ispitivanje kočnica ispituju se kočenjem u vožnji, mjereći pomoću decelerometra usporenje vozila. Vrijednost umnoška ovako dobivenog usporenja s brojem 10 mora biti veća ili jednaka od vrijednosti propisanog koeficijenta kočenja.

Kod vozila koja podliježu ispitivanju vozila prema propisima o ispitivanju (homologaciji) vozila primjenjuju se zahtjevi sukladno Direktivi Vijeća 71/320/EEC. Temperatura isparavanja tekućine u kočnom sustavu ne smije biti niža od 155°C.

Parkirna kočnica motornog odnosno priključnog vozila kad je ono odvojeno od vučnog vozila, mora osigurati nepokretnost vozila opterećenog do najveće dopuštene mase na nagibu od 18%, a da pritom vozilo nije kočeno na drugi način.

Parkirna kočnica skupa vozila mora osigurati nepokretnost cijelog skupa vozila na nagibu od 12%, a da pritom skup vozila ne bude kočen na drugi način.

Sila kojom se djeluje na komandu parkirne kočnice ne smije biti veća od 40 daN za osobne automobile i traktore, ni veća od 60 daN za ostala motorna vozila.

Usporivač za dugotrajno usporavanje motornog vozila iz članka 14. stavak 8. ovoga Pravilnika, bez ili s priključnim vozilom iz članka 18., stavka 7. ovoga Pravilnika a pri najvećoj dopuštenoj masi mora imati mogućnost (usporavanja) zadržavanja konstantne brzine od 30 km/h, u odgovarajućem stupnju prijenosa na spustu od 7% i duljini puta od 6 km.

Ako vučno vozilo ne zadovoljava uvjet iz stavka 1. ovoga članka, smije vući priključno vozilo, samo ukoliko priključno vozilo ima svoj usporivač i ako ga vozač vučnog vozila može za vrijeme vožnje aktivirati.

Priključna vozila s vlastitim elektromagnetskim usporivačem koji djeluje na elemente radne kočnice, ne smiju se prvi put registrirati nakon 1. srpnja 1996. godine.

Svjetlosni snop kratkog svjetla mora osvijetliti najmanje 40 m, a najviše 80 m ceste, a svjetlosni snop dugog svjetla - najmanje 100 m ceste ispred vozila noću, pri normalnoj vidljivosti i to pri podjednakoj opterećenosti motornog vozila na vodoravnoj površini.

Svjetla za maglu na motornom vozilu moraju biti izvedena i podešena tako da osvijetljeni dio ravne ceste nije dulji od 35 m.

Kratko svjetlo na biciklu ili mopedu mora biti izvedeno i podešeno tako da osvijetljeni dio ravne ceste nije dulji od 50 m ni kraći od 10 m.

Uređaj za davanje zvučnih znakova ugrađen na vozilu mora proizvoditi zvukove jakosti:

- 1) na motornim vozilima M1 i N1 kategorije - najmanje 76 dB(A);
- 2) na motornim vozilima N2 i N3 kategorije - najmanje 80 dB(A);
- 3) na motornim vozilima M2 i M3 kategorije - najmanje 93 dB(A).

Jakost zvuka zvučnih znakova ugrađenih na vozilu utvrđuje se na otvorenome i ravnom prostoru promjera najmanje 20,00 m, pri čemu se mikrofoni fonometra mora nalaziti na visini od 0,50 m do 1,50 m i na udaljenosti od 7,00 m ispred vozila, a motor ne smije raditi.

Uređaji za davanje zvučnih znakova, kao što su zvonce, truba ili sirena na mopedu, moraju biti ugrađeni i izvedeni tako da im jakost zvuka ne smije biti manja od 70 dB(A).

Uređaj za davanje zvučnih znakova na motornim vozilima ne smije proizvoditi zvuk jakosti veće od 104 dB(A).

Najviše granice dopuštene vanjske buke za pojedina vozila ne smiju prelaziti vrijednosti navedene u Pravilniku o homologaciji motocikla u pogledu emisije buke ECE-R 41, Pravilniku o homologaciji motornih vozila s četiri kotača u pogledu emisije buke ECE-R 51 i Pravilniku o homologaciji mopeda s dva kotača u pogledu emisije buke ECE-R 63.

Za vozila koja su u eksploataciji dulje od jedne godine, najviša granica dopuštene vanjske buke iznosi za 3dB(A) više od najviše granice predviđene u stavku 1. ovog članka za tu vrstu vozila.

Uređaji i oprema koja se naknadno ugrađuje na vozilo (zamjena postojećih homologiranih dijelova ili ugradnja dodatnih dijelova) mora biti odobrenog tipa - homologirana prema važećim ECE pravilnicima u Republici Hrvatskoj.

Vozila koja se serijski proizvode i koja se prvi put registriraju u Republici Hrvatskoj moraju biti opremljena dijelovima odobrenog tipa - homologiranim prema važećim ECE pravilnicima u Republici Hrvatskoj.

Bilo kakva prerada serijski proizvedenog vozila ne smije biti izvršena tako da se vozilo dovede u sigurnosno ili ekološki lošije stanje od serijski proizvedenog vozila.

Vozila u vlasništvu diplomatskih i konzularnih predstavništva, misije stranih država i predstavništva međunarodnih organizacija u Republici Hrvatskoj i njihova osoblja (vozila obilježena diplomatskim tablicama), vozila hrvatskih građana - povratnika iz inozemstva, ako su ta vozila koristili u državi iz koje iseljavaju, ne moraju imati uređaje i opremu na vozilu odobrenog tipa - homologiranu u skladu s važećim Pravilnicima u Republici Hrvatskoj ako pribave odobrenje o izuzeću. Odobrenje iz ovoga stavka može se izdati i vlasnicima vozila koji iz opravdanih tehničkih razloga ne mogu ispuniti uvjete propisane ovim Pravilnikom, ako se time ne ugrožava sigurnost prometa na cestama. Odobrenje iz stavka 4. ovoga članka izdaje ministarstvo nadležno za promet. Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na vozila oružanih snaga Republike Hrvatske.

Ministarstvo nadležno za promet može na zahtjev vlasnika vozila koja se prvi put registriraju u Republici Hrvatskoj, ako su starija od 30 godina i ako vlasnici imaju identifikacijsku ispravu Ovlaštenog saveza (ANF) za provedbu određenih poslova vrednovanja i razvrstavanja oldtimera, donijeti odluku o izuzeću primjene pojedinih odredbi iz ovoga Pravilnika.

2. UTVRĐIVANJE MREŽE I KRITERIJA O DOVOLJNOM BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost.

Članak 2.

(1) Kapacitet stanice za tehnički pregled vozila za jednu tehnološku liniju utvrđuje se na 25.000 OA jedinica godišnje. Pod OA jedinicom podrazumijeva se opći dio redovnog tehničkog pregleda osobnog automobila. Posebni dio redovnog tehničkog pregleda vozila (ispitivanje ispušnih plinova - EKO test) preračunava se na OA jedinicu primjenom koeficijenata utvrđenih u stavku 2. ovog članka. OA jedinica predstavlja uvjetnu jedinicu mjere na koju se svode različite vrste tehničkih pregleda različitih vrsta vozila, radi međusobne usporedbe.

(2) Koeficijenti za preračunavanje na jedinstvenu OA jedinicu su sljedeći:

a) Za opći dio redovnog tehničkog pregleda vozila koje ne podliježe ispitivanju ispušnih plinova:

- za mopede, motocikle i lake prikolice kao 0,61 OA,
- za autobuse i teretne automobile kao 1,61 OA,
- za osobne automobile, priključna vozila i traktore kao 1,00 OA,

b) Za posebni dio redovnog tehničkog pregleda vozila (ispitivanje ispušnih plinova - EKO test):

- za vozila s DIZEL motorom kao 0,67 OA,
- za vozila s BEZ-KAT motorom kao 0,35 OA,
- za vozila s REG-KAT motorom kao 0,65 OA,

Za ponovljeno ispitivanje ispušnih plinova (EKO-test) koriste se koeficijenti u visini 50% utvrđenih ovom točkom za odgovarajuće vrste motora.

c) Za preventivni tehnički pregled:

- za mopede i motocikle kao 0,35 OA,
- za osobne automobile kao 0,48 OA,
- za autobuse, teretne automobile ili priključna vozila kao 0,80 OA.

d) Za periodični tehnički pregled kočnica:

- za autobuse ili teretni automobil (hidraulični ili zračno hidraulični kočni sustav) kao 4,00 OA,
- za autobuse ili teretni automobil (zračni kočni sustav) kao 6,61 OA,
- za priključno vozilo (zračni kočni sustav) kao 3,22 OA.

Članak 3.

(1) Nova stanica za tehnički pregled vozila može se otvoriti:

1. na cestovnoj udaljenosti većoj od 35 km od najbliže stanice za tehnički pregled vozila;
2. na cestovnoj udaljenosti većoj od 15 do zaključno 35 km od najbliže stanice za tehnički pregled vozila, ukoliko je prosječni postotak iskorištenosti kapaciteta u mjestu u kojem se nalazi najbliža stanica za tehnički pregled vozila veći od 65% (mjereno u OA jedinicama);
3. na otocima na kojima nema stanice za tehnički pregled vozila, a ukoliko na otoku postoji jedna ili više stanica za tehnički pregled vozila, nova se stanica može otvoriti jedino uz primjenu kriterija iz točke 1., 2. i 4. ovog stavka;
4. u mjestu ili gradu u kojem postoje jedna ili više stanica za tehnički pregled vozila, ako je prosječan broj tehničkih pregleda kod ukupnog broja svih stanica za tehnički pregled vozila u tom mjestu ili gradu veći od 25.000 OA godišnje po jednoj tehnološkoj liniji (preračunato

primjenom koeficijenta iz članka 2. stavka 2. ovog Pravilnika).

(2) Nova stanica za tehnički pregled vozila prema točkama 1. i 2. stavka 1. ovog članka može se otvoriti uz uvjet da je na području koje gravitira novoj stanici registrirano najmanje 5.000 vozila, što se smatra donjom granicom ekonomske opravdanosti izgradnje stanice. Pod područjem koje gravitira novoj stanici za tehnički pregled vozila smatra se područje općina koje su bliže novoj nego postojećoj stanici.

(3) Nova stanica za tehnički pregled vozila prema točki 2. i 4. stavka 1. ovog članka može se otvoriti uz uvjet da postojeća stanica ili stanice u tom gradu ili mjestu, u roku od šest mjeseci od analizom utvrđene potrebe za izgradnjom nove stanice, u sklopu jednog od objekata postojeće stanice ne poveća kapacitet odnosno ne izgradi jednu novu dodatnu tehnološku liniju. Obavijest o potrebi povećanja kapaciteta odnosno dogradnji nove tehnološke linije vlasniku postojeće stanice za tehnički pregled vozila dostavlja stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: ovlaštena stručna organizacija).

(4) U slučaju kada se primjenom različitih kriterija i mjerila iz ovog članka, u odnosu na postojeću stanicu za tehnički pregled vozila utvrdi mogućnost izgradnje nove stanice za tehnički pregled vozila na više različitih lokacija, a izgradnja na jednoj lokaciji isključuje ostale, prednost će imati lokacija na većoj cestovnoj udaljenosti od postojeće stanice za tehnički pregled vozila.

(5) U slučaju kada se primjenom kriterija i mjerila iz ovog članka, utvrdi postojanje više mogućih lokacija za izgradnju nove stanice za tehnički pregled vozila u odnosu na dvije ili više postojećih susjednih stanica, pri čemu je međusobna udaljenost između potencijalnih lokacija manja od najmanje propisane u stavku 1. točka 2. ovog članka, prednost ima lokacija bliža postojećoj stanici koja ima najveću iskorištenost kapaciteta.

Članak 4.

Postupak otvaranja nove stanice za tehnički pregled vozila na pojedinoj lokaciji je sljedeći:

1. Ovlaštena stručna organizacija jednom godišnje izrađuje analizu potreba za izgradnjom novih stanica za tehnički pregled vozila, na osnovi kriterija propisanih člankom 3. ovog Pravilnika. Analizom se utvrđuje i potreba provođenja postupka javnog prikupljanja ponuda za izgradnju stanice za tehnički pregled vozila na pojedinoj lokaciji. Analiza potreba dostavlja se Ministarstvu unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) najkasnije do 15. siječnja te godine;

2. Na temelju analize iz točke 1. ovog stavka, Ministarstvo nakon isteka roka iz članka 3. stavka 3. ovog Pravilnika odlučuje o potrebi provođenja postupka javnog prikupljanja ponuda za izgradnju stanice za tehnički pregled vozila na pojedinoj lokaciji. Ukoliko Ministarstvo utvrdi da u odnosu na pojedinu lokaciju postoji potreba provođenja javnog prikupljanja ponuda, objavit će poziv u javnim glasilima uz navođenje kriterija za odabir najpovoljnije ponude;

3. Provođenje javnog prikupljanja ponuda, odabir subjekta koji će na pojedinoj lokaciji izgraditi stanicu za tehnički pregled vozila obavlja posebno povjerenstvo od pet članova, kojeg imenuje ministar unutarnjih poslova. Tri člana povjerenstva imenuju se iz Ministarstva, a dva iz ovlaštene stručne organizacije;

4. Nova stanica za tehnički pregled vozila može započeti s radom kad Ministarstvo, nakon što se utvrdi ispunjava li stanica propisane uvjete, izda ovlaštenoj stručnoj organizaciji ovlaštenje za rad. Pod propisanim uvjetima podrazumijeva se da je prostor stanice sa svim svojim funkcionalnim cjelinama izgrađen i opremljen sukladno važećim propisima te da su međusobni odnosi ovlaštene stručne organizacije i vlasnika odnosno nositelja prava korištenja objekta nove stanice, osim u slučaju kada navedeni subjekti podrazumijevaju istu osobu,

uređeni ugovorom, sukladno općim aktima koje donosi ovlaštena stručna organizacija temeljem članka 273. stavka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 5.

(1) Novu stanicu za tehnički pregled vozila u istom mjestu ili gradu nije ovlašten otvoriti onaj vlasnik ili povezano društvo koji već u tom mjestu ili gradu ima u vlasništvu u cijelosti ili u suvlasništvu najmanje jednu stanicu za tehnički pregled vozila.

(2) Pod pojmom »povezano društvo« u smislu stavka 1. ovog članka, razumijeva se povezano društvo kako ga definira Zakon o trgovačkim društvima, ali i svaki drugi oblik povezivanja pri ulaganju kapitala u izgradnju stanica za tehnički pregled vozila (uključujući i naknadno stjecanje prava vlasništva nad takvom stanicom kupnjom ili na drugi način), a bez obzira na statusnopravni položaj ulagača (udruge i sl.), ako takav ulagač ima u vlasništvu u cijelosti ili u suvlasništvu najmanje jednu stanicu za tehnički pregled vozila sukladno stavku 1. ovog članka.

Članak 6.

(1) U slučaju da Ministarstvo oduzme ovlaštenje za obavljanje poslova tehničkih pregleda u postojećoj stanici ili ako bilo koja stanica za tehnički pregled vozila prestane s radom, nova stanica u istom mjestu ili gradu može se otvoriti samo sukladno kriterijima i postupku propisanim člancima 3., 4. i 5. ovog Pravilnika.

(2) Odredba stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se ukoliko je do oduzimanja ovlaštenja ili prestanka rada stanice za tehnički pregled vozila došlo zbog povrede odredbe članka 259. stavak 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili na temelju odluke nositelja ovlaštenja, a Ministarstvo u roku od 90 dana od oduzimanja ovlaštenja ili prestanka rada, izda novo ovlaštenje za rad predmetne stanice na temelju ugovora između ovlaštene stručne organizacije i vlasnika odnosno nositelja prava korištenja objekta stanice.

Članak 7.

Odredbe članka 3. i 4. ovog Pravilnika ne primjenjuju se:

- na objekte stanica za tehnički pregled vozila čiji je proces izgradnje (kupnja zemljišta, lokacijska ili građevinska dozvola i sl.), prije stupanja na snagu ovog Pravilnika započela ovlaštena stručna organizacija odnosno pravna ili fizička osoba koja je zaključila ugovor sa stručnom organizacijom;
- na stanice za tehnički pregled vozila u slučaju kada se u istom mjestu ili gradu mijenja lokacija stanice za tehnički pregled vozila, pri čemu broj stanica za tehnički pregled vozila u tom mjestu ili gradu ostaje isti, s tim da u mjestu ili gradu u kojem postoje dvije ili više stanica nova lokacija stanice od dotadašnje lokacije stanice nije udaljena cestom više od 6 km;
- na stanice koje su započele s promjenom lokacije iz podstavka 2. ovog članka (kupnja zemljišta, lokacijska ili građevinska dozvola i sl.), prije stupanja na snagu ovog Pravilnika, iako je nova lokacija stanice od dotadašnje lokacije stanice udaljena cestom više od 6 km.

3. UVJETI KOJE MORA ISPUNJAVATI STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju osnovni tehnički uvjeti za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila i registracije vozila u stanicama za tehničke preglede vozila (u daljnjem tekstu: stanice), u pogledu objekta stanice, rasporeda prostorija, namjene i dimenzija radnih i ostalih prostorija, te ostalih uvjeta za rad stanica.

I. OBJEKT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 2.

Za obavljanje tehničkih pregleda i registracije vozila, stanica u pravilu treba biti smještena u samostojećem objektu.

Ukoliko je stanica smještena u višenamjenskom objektu, mora biti fizički odvojena od prostora u kojima se obavljaju ostale djelatnosti koje nisu u vezi funkcije stanice.

Objekt u kojem je smještena stanica mora biti čvrsto građen, te u skladu s važećim propisima iz područja prostornog uređenja i gradnje.

Članak 3.

Prostor stanice sastoji se iz tri funkcionalno povezane cjeline:

- najviše četiri tehnološke linije za pregled vozila,
- administrativni prostor,
- okoliš stanice s pristupnim prometnicama i parkirnim mjestima.

Članak 4.

Tehnološka linija za pregled vozila mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- a) mora biti projektirana na način koji omogućuje radni kapacitet od 25.000 OA jedinica godišnje,
- b) mora biti protočna odnosno izvedena na način da vozila ulaze u objekt stanice i napuštaju ga po izvršenom tehničkom pregledu krećući se u istom smjeru,
- c) mora biti najmanje dužine 20 m, najmanje širine za prolaz vozila 6 m, te najmanje dužine kanala za pregled donjeg postroja 8 m (ako nije postavljena dizalica za podizanje cijelog vozila),
- d) najmanje jedna tehnološka linija u stanici mora biti opremljena na način da omogućuje tehnički pregled vozila najvećih dopuštenih dimenzija,
- e) ukoliko stanica ima dvije do četiri tehnološke linije, najmanje jedna tehnološka linija mora biti namijenjena pregledu teških vozila (vozila iznad 3,5 tona najveće dopuštene mase). Najmanja širina ove linije mora biti 6 m. Linija za pregled lakih vozila (vozila do 3,5 tone najveće dopuštene mase) u tom slučaju može biti najmanje širine 4,5 m.
- f) minimalni svijetli otvor vrata na ulazu i izlazu s tehnološke linije mora biti: 4x4,2 m za tehnološke linije za pregled teških vozila i 3x3 m za tehnološke linije za pregled lakih vozila. Sva ulazna i izlazna vrata moraju biti izvedena s motornim pogonom.
- g) tehnološka linija mora biti opremljena uređajima i opremom u skladu s propisima o tehničkim pregledima vozila. Kompresor za opskrbu tehnološke linije stlačenim zrakom može biti smješten na tehnološkoj liniji (pod uvjetom da su ispunjeni svi važeći propisi koji se odnose na posude pod tlakom i da ne ometa protok vozila) ili u prostoriji posebno izgrađenoj za tu svrhu.

Članak 5.

Pod administrativnim prostorima u smislu ovoga Pravilnika podrazumijevaju se: prostor za nadzornike i referente za poslove registracije vozila, prostor za voditelja stanice, prostor za stranke, sanitarni prostor za djelatnike stanice, sanitarni prostor za stranke, prostor za odmor i garderobu djelatnika, te prostor za trajnu arhivu.

Administrativni prostori moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- a) prostor za nadzornike i referente za poslove registracije vozila mora biti funkcionalno i prikladno izgrađen, opremljen odgovarajućom informatičkom i uredskom opremom. Minimalna površina ovog prostora mora biti 6 m² po jednom radnom mjestu,
- b) prostor za voditelja stanice mora biti funkcionalno i prikladno izgrađen, opremljen odgovarajućom informatičkom i uredskom opremom. Minimalna površina ovog prostora mora biti 12 m².
- c) prostor za stranke mora biti funkcionalno i prikladno izgrađen, opremljen potrebnim namještajem i opremom. Minimalna površina ovog prostora mora biti 4 m² po jednom radnom mjestu.
- d) sanitarni čvorovi za djelatnike i stranke moraju biti izgrađeni kao dvije neovisne funkcionalne cjeline, uređeni i opremljeni opremom prikladnom za ove prostore,
- e) prostor za odmor i garderobu djelatnika mora biti izveden kao odvojeni prostor koji služi isključivo za odmor (pauza za objed) i garderobu djelatnika. Treba biti izgrađen i opremljen prikladnom opremom (ormari, vješalice, stol, stolice, čajna kuhinja i sl.).
- f) prostor za trajnu arhivu mora biti izveden kao zasebna prostorija, veličine dovoljne za pohranu očekivanog broja predmeta, opremljena prikladnom opremom. Ova prostorija mora biti zaštićena od provale (pojačana vrata, prozori sa zaštitnom rešetkom ili alarmni sustav i sl.). Prostorija u kojoj se nalazi metalna kasa za čuvanje obrazaca prometnih dozvola, knjižica vozila i registarskih pločica također mora biti zaštićena od provale.

Članak 6.

Okoliš stanice s pristupnim prometnicama i parkirnim mjestima mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- a) prometnice za prilaz vozila tehnološkim linijama stanice (najmanje dužine od 30 m), kao i za napuštanje tehnoloških linija stanice (najmanje dužine od 20 m) moraju biti izvedene sa suvremenim kolničkim zastorom koji osigurava nesmetan prilaz odnosno napuštanje tehnoloških linija,
- b) širina jednosmjernih prometnica u zoni stanice ne smije biti manja od 3 m, a dvosmjernih manja od 6 m,
- c) u okolišu stanice treba osigurati dovoljan broj parkirnih mjesta, u skladu s projektnom dokumentacijom,
- d) horizontalna i vertikalna prometna signalizacija mora biti izvedena u skladu s projektnom dokumentacijom,
- e) okoliš stanice mora biti uredno završen, ozelenjen, opločen i sl. u skladu s projektnom dokumentacijom.

Članak 7.

Iznimno, ukoliko to ne ometa tehnološki proces tehničkog pregleda vozila, u objektu stanice se mogu nalaziti i radni prostori za dodatno ispitivanje vozila, odnosno otklanjanja manjih nedostataka i kvarova utvrđenih u postupku tehničkog pregleda vozila.

Članak 8.

Stanica mora biti opremljena dovoljnim brojem telekomunikacijskih linija, priključkom električne energije dostatne snage, te ostalom infrastrukturom kao što je sustav opskrbe vodom, odvodnjom i slično.

II. OSTALI UVJETI

Članak 9.

Stanica mora biti organizirana na način koji osigurava poslovanje iste kao tehnološko-ekonomске cjeline.

Članak 10.

Pravna osoba u čijem sastavu posluje stanica dužna je djelatnicima u stanicama osigurati radne, prostorne i materijalne uvjete za mirno i kvalitetno obavljanje poslova. S tim u vezi potrebno je osigurati dovoljan broj izvršitelja radi ravnomjernog opterećenja u obavljanju poslova odnosno obavljanja poslova u skladu s propisanim normativima rada.

Pravna osoba u čijem sastavu posluje stanica obvezna je djelatnicima osigurati samostalnost u radu kod obavljanja poslova tehničkih pregleda vozila i registracije vozila.

Članak 11.

Nadzornik tehničke ispravnosti vozila i referent za poslove registracije vozila mogu obavljati poslove u stanici kada za to dobiju dopuštenje (licenciju) koju izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova, te potvrdu o provjeri stručnosti.

Djelatnici iz stavka 1. ovog članka dužni su na svojoj odjeći istaknuti jedinstvenu identifikacijsku oznaku, te u svom radu koristiti propisane žigove za ovjeru obrazaca. Jedinstvenu identifikacijsku oznaku izrađuje Centar za vozila Hrvatske.

III. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 12.

Odredbe članka 4., 5. i 6. ovoga Pravilnika ne primjenjuju se na stanice koje su ovlaštenje za obavljanje tehničkih pregled vozila dobile prije stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, odredba članka 4. ovoga Pravilnika primjenjuje se na stanice koje su ovlaštenje za obavljanje tehničkih pregled vozila dobile prije stupanja na snagu ovog Pravilnika, ukoliko se radi o izgradnji nove tehnološke linije.

4. NORMATIVI RADA I JEDINSTVENI ELEMENTI VREDNOVANJA REZULTATA RADA U STANICAMA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Tehnički pregledi vozila, kao djelatnost od općeg interesa, obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila koje za to ispunjavaju propisane uvjete i imaju ovlaštenje, a obavljaju ih ovlašteni djelatnici Centra za vozila Hrvatske kao stručne organizacije iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon), i ovlašteni djelatnici stanica za tehnički pregled vozila pravnih osoba koje su imale ovlaštenje i obavljale tehničke preglede prije stupanja na snagu Zakona.

Poslove organiziranja i jedinstvenoga provođenja tehničkih pregleda vozila, organiziranja poslova registracije vozila i izdavanja pokusnih pločica u stanicama za tehnički pregled vozila kao javne ovlasti obavljaju Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub kao ovlaštene stručne organizacije iz članka 273. Zakona.

Poslovi iz stavka 1. ovog članka koji se obavljaju u stanicama za tehnički pregled vozila (u daljnjem tekstu: stanice) i poslovi iz stavka 2. ovog članka koje obavljaju Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub čine jedinstveni sustav tehničkih pregleda i registracije vozila sukladno odredbama Zakona.

Članak 2.

Radi osiguranja jedinstva sustava tehničkih pregleda i registracije vozila, ovim se Pravilnikom propisuju normativi rada za obavljanje poslova tehničkih pregleda i registracije vozila te jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama.

Odredbe ovog Pravilnika dužne su primjenjivati sve pravne osobe u čijem sastavu posluju stanice.

I. POSLOVI JEDINSTVENOGA SUSTAVA TEHNIČKIH PREGLEDA I REGISTRACIJE VOZILA

Članak 3.

Poslovi jedinstvenoga sustava tehničkih pregleda i registracije vozila iz članka 1. stavka 1. ovoga Pravilnika koje obavljaju stanice su:

1. redovni i izvanredni tehnički pregledi vozila koji se sastoje od općeg i posebnog (ispitivanje ispušnih plinova – EKO test) dijela, te preventivni tehnički pregledi vozila,
2. dodatni pregledi plinskih instalacija na vozilima koja za pogon koriste smjesu butan-propan ili metan,
3. pregledi vozila radi promjene tehničkog stanja (boja, šasija, kuka i slično),
4. periodični tehnički pregledi kočnica,
5. utiskivanje broja šasije na vozilo,
6. poslovi koji prethode registraciji vozila i produljenju valjanosti prometne dozvole (uvid odnosno provjera dokumentacije o uplati propisanih obveza i naplata propisanih obveza),
7. produljenje valjanosti prometne dozvole,
8. popunjavanje registracijskog lista,
9. izdavanje registarskih pločica,
10. zamjena ili izdavanje nove prometne dozvole ili knjižice vozila te zamjena, izdavanje ili ovjera kartona tehničke ispravnosti lake prikolice,
11. drugi poslovi koji se obavljaju u stanicama na jedinstven način i u okviru jedinstvenoga sustava tehničkih pregleda, registracije vozila i izdavanja pokusnih pločica.

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

Članak 4.

Poslovi iz članka 1. stavak 2. ovoga Pravilnika koje obavlja Centar za vozila Hrvatske su:

1. praćenje, stručno vođenje i koordiniranje rada u sklopu jedinstvenog sustava tehničkih pregleda i registracije vozila,
2. praćenje stanja, priprema materijala te obavljanje drugih poslova u svezi usklađivanja kriterija tehničkih pregleda i registracije vozila među stanicama,
3. utvrđivanje i donošenje programa o redovitoj kontroli ispravnosti uređaja i opreme u stanicama,
4. obavljanje obaveznog periodičnog umjeravanja uređaja i opreme za tehnički pregled vozila (redovno prema propisima i izvanredno prema potrebi),
5. predlaganje nadležnim tijelima uvođenja organizacijskih i tehnoloških poboljšanja i novina u svrhu podizanja razine kontrole tehničke ispravnosti vozila,
6. pružanje stručne i druge pomoći, kao i usluga stanicama kod nabave uređaja i opreme za tehnički pregled vozila, odnosno kod nabave rezervnih dijelova,
7. pružanje stručne i druge pomoći stanicama u organiziranju servisiranja i održavanja uređaja i opreme za tehnički pregled vozila,
8. postavljanje tehnološkog procesa za stanice raznih tipova, prema potrebama određenog područja na kojem su smještene, a u suradnji s projektnim organizacijama, te pomoć kod izrade kompletne investicijske dokumentacije,
9. donošenje stručnih i drugih uputa, izdavanje biltena, priručnika, kataloga i sl. kojima se osigurava jedinstveno obavljanje poslova u stanicama,
10. zaprimanje zahtjeva za izdavanje dopuštenja (licencije) nadzornicima tehničke ispravnosti vozila i referentima za poslove registracije vozila, te njihovo dostavljanje Ministarstvu unutarnjih poslova,
11. organiziranje i provođenje stručnih seminara i rasprava o svim pitanjima koje nameće praksa iz djelatnosti, te stručnog usavršavanja i provjere stručnosti djelatnika stanica,
12. provođenje aktivnosti vezanih uz provjeru stručnosti djelatnika stanica,
13. razvoj jedinstvenoga programskog rješenja za automatsku obradu podataka o obavljenim tehničkim pregledima i registraciji vozila,
14. nabava jedinstvene zaštitne odjeće za djelatnike stanica,
15. izrađivanje i distribucija potrebnih tiskanica za potrebe tehničkih pregleda i registracije vozila,
16. priprema i izdavanje stručnih publikacija neophodnih za uspješno obavljanje poslova jedinstvenog organiziranja i provođenja tehničkih pregleda vozila, organiziranja poslova registracije vozila i izdavanja pokusnih pločica,
17. izdavanje uvjerenja o izvršenoj provjeri stručnosti djelatnicima koji obavljaju poslove u vezi s tehničkim pregledima i registracijom vozila u stanicama, prema odredbama članka 271. Zakona,
18. obavljanje i drugih poslova koji se povjere rješenjem, zahtjevom ili nalogom Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno drugih stručno-tehničkih poslova vezanih uz rad stanica i provođenje jedinstvenog sustava tehničkih pregleda i registracije vozila,

Poslovi iz članka 1. stavak 2. ovoga Pravilnika koje obavlja Hrvatski autoklub su:

1. kontrola stanja objekata, poslovnih i drugih prostorija te funkcionalnosti uređaja i opreme koja je u funkciji tehničkih pregleda, registracije vozila i poslova koji su s time povezani, te izdavanja pokusnih pločica,
2. kontrola nad radom nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila u odnosu na primjenu i poštivanje zakonskih i podzakonskih propisa te općih akata koji reguliraju tehničke preglede vozila, registraciju vozila i izdavanje pokusnih pločica, kao i posjedovanje dopuštenja (licencije), odnosno potvrde o uspješno obavljenoj provjeri stručnosti,

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

3. kontrola kvalitete obavljanja tehničkih pregleda,
 4. kontrola provođenja propisanih radnih operacija za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila,
 5. kontrola pravilnosti naplate naknada za tehnički pregled vozila i registraciju vozila, te kontrola zakonitosti postupanja s financijskim sredstvima koja se s naslova javne ovlasti prikupljaju u stanicama (cestarina, posebna naknada za okoliš i dr.), te postupanja s financijskim sredstvima koja pripadaju nacionalnom programu za sigurnost prometa na cestama (Ministarstvu unutarnjih poslova) i Centru za vozila Hrvatske i Hrvatskom autoklubu.
 6. predlaganje provođenja preventivnih i drugih mjera za kvalitetnije i funkcionalnije obavljanje poslova u stanicama,
 7. izvješćivanje Ministarstva unutarnjih poslova o obavljenom stručnom nadzoru nad radom stanica, uz predlaganje mjera,
 8. kontrola vođenja propisane dokumentacije i evidencije u stanicama, te kontrola dostave podataka nadležnim državnim organima i Centru za vozila Hrvatske i Hrvatskom autoklubu,
 9. analiziranje općeg stanja sustava tehničkog pregleda i registracije vozila, te analiziranje rada svake pojedine stanice i djelatnika u istima,
 10. zaprimanje i postupanje po pritužbama na rad stanica,
 11. usklađivanje kriterija provedbe tehničkih pregleda i registracije vozila među stanicama,
 12. kontrola nad odnosom pravne osobe, nositelja ovlaštenja, u čijem sastavu posluje stanica prema svojim djelatnicima, te nad primjenom općih akata u odnosu na statusni i materijalni položaj djelatnika stanice,
 13. obavljanje stručno-administrativnih poslova povezanih sa stručnim nadzorom,
 14. izdavanje potrebnih obrazaca u funkciji poslova stručnog nadzora,
 15. imenovanje ovlaštenih stručnih nadzornika i izdavanje službene iskaznice ovlaštenim stručnim nadzornicima za obavljanje poslova stručnog nadzora, te vođenje evidencije o izdanim službenim iskaznicama,
 16. obavljanje i drugih poslova koji se povjere rješenjem, zahtjevom ili nalogom Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno poslova koji su povezani s poslovima stručnog nadzora.
- Poslovi iz članka 1. stavak 2. ovoga Pravilnika koje zajednički obavljaju Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub su:
1. sudjelovanje u izradi akata koje sukladno zakonskim odredbama donosi ministar unutarnjih poslova,
 2. donošenje općih akata na temelju članka 273. stavak 5. Zakona,
 3. davanje informacija vozačima i građanima u vezi s korištenjem vozila i opreme, te tehničkom ispravnošću vozila,
 4. organiziranje zajedničkih preventivnih akcija u svrhu promicanja tehničke ispravnosti vozila,
 5. izvještavanje tijela i organizacija, te sredstava javnog priopćavanja o informacijama iz zajedničkog obavljanja javnih ovlasti, od interesa za javnost,
 6. obavljanje drugih poslova koji su određeni Zakonom i posebnim odlukama nadležnih tijela uprave, odnosno Centra za vozila Hrvatske i Hrvatskog autokluba kao ovlaštenih stručnih organizacija iz članka 273. Zakona, koje su od interesa za jedinstveni sustav tehničkih pregleda i registracije vozila, te aktivnosti koje Centar za vozila Hrvatske, Hrvatski autoklub i stanice provode u tom području.

II. NORMATIVI RADA

Članak 5.

Normativi rada iz članka 2. ovog Pravilnika utvrđuju se kao: osnovni normativ, kalkulativni normativ i OA normativ.

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

Članak 6.

Osnovni normativ je vrijeme koje se dobiva mjerenjem stvarno potrebnoga radnog vremena za obavljanje pojedine radne operacije u tehnološkom procesu, za prosječno stručnog i osposobljenog djelatnika. Jedinična mjera osnovnog normativa je minuta. Osnovni normativ predstavlja polaznu osnovu za utvrđivanje svih ostalih normativa.

Članak 7.

Kalkulativni normativ je vrijeme koje se dobiva uvećanjem osnovnog normativa za vremena svakodnevnih realnih gubitaka kao što su tehnološki zastoje, rasprava sa strankama, vrijeme čekanja vozila (realna neiskoristivost kapaciteta), vrijeme zastoja u radu stanice iz drugih razloga, u pravilu vremenski odredivih elemenata koji su uključeni u rad i ne predstavljaju produktivno radno vrijeme, a izračunava se tako da se vrijednost osnovnog normativa za sve poslove koji se obavljaju u stanici za tehnički pregled vozila, osim administrativnih poslova oko registracije vozila, podijeli sa 0,65 (kalkulativni normativ = osnovni normativ/0,65). Za administrativne poslove oko registracije vozila kalkulativni normativ izračunava se tako da se vrijednost osnovnog normativa podijeli sa 0,75 (kalkulativni normativ = osnovni normativ/0,75). Jedinična mjera kalkulativnog normativa je minuta.

U redovnom radu stanice dozvoljeno je prekoračenje kalkulativnog normativa za 25%.

Članak 8.

OA normativ predstavlja jedinstveno mjerilo za iskazivanje vremena provođenja različitih tehničkih pregleda različitih vrsta vozila, odnosno drugih usluga koje se obavljaju u stanicama, u jednakoj jediničnoj mjeri.

Jedinična mjera OA normativa je minuta, a njegova referentna vrijednost izračunava se zbrajanjem vremena potrebnih za obavljanje svih radnji koje provode nadzornici tehničke ispravnosti vozila i referenti za poslove registracije vozila, isključivo u okviru općeg dijela jednoga redovnoga tehničkog pregleda osobnog automobila.

Članak 9.

Kalkulativni normativ je temeljni normativ za planiranje radnih kapaciteta stanica i organizaciju rada, planiranje troškova i prihoda, te visine jedinstvenih naknada za usluge stanica i utvrđivanje sredstava za plaće u stanicama.

Članak 10.

Normative rada za poslove koji se obavljaju u stanicama utvrđuje Centar za vozila Hrvatske i objavljuje ih u stručnom biltenu.

III. JEDINSTVENI ELEMENTI ZA VREDNOVANJE REZULTATA RADA

Članak 11.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se sljedeći jedinstveni elementi za vrednovanje rezultata rada u stanicama:

1. jedinstvena sistematizacija radnih mjesta i bodovna lista za djelatnike stanica,
2. osnovni elementi planiranja radnih kapaciteta stanica,
3. osnovni elementi planiranja iznosa naknada za usluge stanica,
4. osnovni elementi raspodjele ostvarenog prihoda stanica,
5. osnovni elementi utvrđivanja sredstava za plaće u stanicama.

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

1. JEDINSTVENA SISTEMATIZACIJA RADNIH MJESTA I BODOVNA LISTA

Članak 12.

Pravne osobe u čijem sastavu posluju stanice sistematiziraju radna mjesta djelatnika u tim stanicama prema odredbama ovoga Pravilnika.

Valorizacija radnih mjesta u stanicama utvrđuje se koeficijentom složenosti i bodovima, kako slijedi:

POSLOVI I RADNI ZADACI	Koeficijent složenosti (uvjeti rada)	Osnovni broj bodova
1. Voditelj stanice	2,050	2.973
2. Voditelj smjene u stanici	1,885	2.733
3. Nadzornik tehnič. ispravnosti vozila	1,745	2.530
4. Automehaničar u stanici	1,680	2.436
5. Referent tehničkog pregleda i registracije vozila	1,555	2.255
6. Pomoćni poslovi (dostava i čišćenje)	1,000	1.450

Na utvrđene bodove iz stavka 2. ovog članka dodaje se 0,5% za svaku navršenu godinu radnog staža.

Opise poslova djelatnika stanica kao i propisane uvjete za obavljanje navedenih poslova utvrđuje Centar za vozila Hrvatske, te objavljuje u stručnom biltenu.

2. OSNOVNI ELEMENTI PLANIRANJA RADNIH KAPACITETA

Članak 13.

Osnovni elementi za planiranje radnih kapaciteta, odnosno broja djelatnika stanice određuju se primjenom normativa rada i raspoloživog fonda radnog vremena utvrđenih ovim Pravilnikom, ostvarenim brojem tehničkih pregleda vozila u stanici u prethodnoj godini kao i planiranim povećanjem broja tehničkih pregleda.

Članak 14.

Kalkulativni godišnji fond radnog vremena stanice iznosi 260 radnih dana, a utvrđuje se na sljedeći način: broj dana godišnje 365, broj nedjelja 52, broj državnih blagdana i neradnih dana 12, besplatne preventivne akcije 5, zastoji (kvarovi, nestanak struje i dr.) 3, godišnji odmori 26, bolovanja i ostalo (školovanje, obiteljski razlozi, sastanci, seminari i dr.) 7, te ostaje za rad 260 dana.

Radni tjedan iznosi 40 sati, u pravilu raspoređenih na 6 radnih dana.

Članak 15.

Mjesečni normativ izrađuje se na bazi 26 radnih dana koliko ih stvarno može biti u jednom mjesecu (173 sata rada).

Mjesečni normativ je kalkulativni normativ i definiran je za maksimalni broj radnih dana (26) u mjesecu u kojem se radi a dobiva se dijeljenjem broja radnih dana (260) s brojem radnih mjeseci.

Za ostvarenje godišnjega kalkulativnog normativa svaki djelatnik stanice mora ostvariti deset radnih, odnosno dvanaest kalendarskih mjeseci.

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

3. OSNOVNI ELEMENTI PLANIRANJA IZNOSA NAKNADA ZA USLUGE STANICA

Članak 16.

Za obavljene usluge tehničkog pregleda i registracije vozila, stanice od vlasnika vozila naplaćuju naknadu. Naknada za tehnički pregled i druge poslove koji se obavljaju u stanicama, prema kategorijama vozila, jednaka je na teritoriju Republike Hrvatske.

Visinu naknade propisuje ministar nadležan za unutarnje poslove.

Članak 17.

Utvrđivanje visine naknada za tehničke preglede i druge usluge koje se obavljaju u stanicama temelji se na normativima rada i vrijednosti kalkulativne minute rada.

Vrijednost kalkulativne minute rada čine svi troškovi stanice, kao što su plaće djelatnika (bruto plaće, doprinosi, porezi, naknade plaće za bolovanje, godišnji odmor i sl.), troškovi u vezi s radom djelatnika kao što su troškovi prijevoza na posao i s posla, dnevnice i putni troškovi, troškovi zajedničkih službi i uprave i sl.), troškovi održavanja i ostali troškovi, troškovi energenata i komunalija, troškovi za telefon, poštarinu, kancelarijski materijal, troškovi Centra za vozila Hrvatske i Hrvatskog autokluba za podmirenje troškova organiziranja i provođenja jedinstvenoga sustava, troškovi za prometnu preventivu te amortizacija i dobit od objekta, uređaja, opreme i inventara stanice.

Vrijednost kalkulativne minute rada utvrđuje Centar za vozila Hrvatske, na temelju analize iznosa svih troškova sadržanih u vrijednosti kalkulativne minute, usporedbe s cijenama sličnih usluga i promjena indeksa cijena usluga.

4. OSNOVNI ELEMENTI RASPODJELE OSTVARENOG PRIHODA STANICA

Članak 18.

Naknada iz članka 16. ovoga Pravilnika sastoji se od:

1. dijela naknade za obavljanje poslova jedinstvenoga sustava tehničkih pregleda i registracije vozila koji pripada stanicama koje obavljaju taj posao i služi za pokriće troškova poslovanja stanica (plaće djelatnika, izgradnja, održavanje i amortizacija objekta, nabava i održavanje uređaja i opreme za tehničke preglede vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama i dr.);

2. dijela naknade za obavljanje poslova jedinstvenoga sustava tehničkih pregleda i registracije vozila koji pripada Centru za vozila Hrvatske i Hrvatskom autoklubu i za prometnu preventivu.

Naknada za propisane tiskanice (registracijski list, prometna dozvola, knjižica vozila, naljepnica i drugi propisani obrasci) pripada pravnoj osobi nadležnoj za njihovo tiskanje i distribuciju, a u pravilu se ne uključuje u naknadu iz stavka 1. ovog članka.

Članak 19.

Prihod stanica ostvaren od izvršenih usluga tehničkog pregleda i registracije, kao i drugih poslova koji se obavljaju u stanicama, raspoređuje se namjenski prema sljedećim omjerima:

1. Za amortizaciju i dobit od objekta, uređaja, opreme i inventara

– za objekt 17,1%

– za uređaje, opremu i inventar 11,4%

2. Za održavanje objekta, uređaja, opreme i inventara (za tekuće održavanje, manje i veće popravke, kao što su čišćenje, krećenje, popravak instalacija, poda, krovništa, prozora, stakla, vrata i sl.), zamjena dotrajalih dijelova uređaja, opreme i inventara, otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda, troškove primjene mjera zaštite na 3,8%

4. Normativi rada i jedinstveni elementi vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila

radu i ostale troškove kojima se osigurava ispravno stanje objekta, opreme, uređaja i inventara stanice

3.	komunalna naknada, komprimirani zrak, tjelesno i drugo osiguranje i druge slične troškove kojima se osigurava funkcioniranje stanice	4,7%
4.	Za telefon, tiskalice, poštarinu i slične troškove	3,8%
5.	Za plaće djelatnika (bruto plaće sa svim porezima i doprinosima »na« i »iz« plaće, naknade plaće za vrijeme bolovanja, godišnjeg odmora i sl., troškovi prijevoza na posao i s posla, obavezno osiguranje, dnevnice i putni troškovi, troškovi zajedničkih službi i uprave i sl.)	37,2%
6.	Dio naknade koji pripada Centru za vozila Hrvatske, Hrvatskom autoklubu i za prometnu preventivu:	
	– dio koji pripada Centru za vozila Hrvatske	8,9%
	– dio koji pripada Hrvatskom autoklubu	5,1%
	– dio za prometnu preventivu	8,0%
	Ukupno:	100,0%

Članak 20.

Od ukupne naknade utvrđene sukladno odredbama članka 16. ovoga Pravilnika, 78% pripada stanicama, s tim da u apsolutnom iznosu taj dio ne smije biti niži od realne vrijednosti iznosa naknada koje se primjenjuju na dan stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

Preostali dio ukupne naknade pripada Centru za vozila Hrvatske, Hrvatskom autoklubu i za prometnu preventivu, te se raspoređuje na način utvrđen člankom 19. točkom 6. ovoga Pravilnika.

Članak 21.

Osim naknada iz članka 16. ovoga Pravilnika, stanice mogu sukladno posebnim propisima i sklopljenim ugovorima ostvarivati i sredstva od usluga naplate propisanih obveza za koje je utvrđeno da se bez njihove uplate ne može obaviti registracija ili ovjeriti produljenje valjanosti prometne dozvole (godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, posebna naknada za okoliš na vozila na motorni pogon).

Struktura raspodjele ovih sredstava istovjetna je strukturi raspodjele naknada iz članka 19. ovoga Pravilnika.

Članak 22.

Dio naknade iz članka 16. i 21. ovoga Pravilnika koji pripada Centru za vozila Hrvatske, Hrvatskom autoklubu i za prometnu preventivu, stanica će obračunati i doznačavati sukladno uputama Centra za vozila Hrvatske i Hrvatskog autokluba.

5. OSNOVNI ELEMENTI UTVRĐIVANJA SREDSTAVA ZA PLAĆE

Članak 23.

Vrednovanje rezultata rada djelatnika stanica ovisi isključivo o ostvarenim prihodima stanice. Ukupan iznos sredstava za plaće utvrđuje se primjenom postotka iz članka 19. točka 5. ovoga Pravilnika na ukupno ostvareni prihod stanice. Po odbitku svih troškova koji se odnose na djelatnike (naknade plaće za bolovanje godišnji odmor i sl., troškovi prijevoza na posao i s posla, dnevnice i putni troškovi, dio troškova zajedničkih službi, uprave i režije i sl.) utvrđuju se preostala sredstva koja se raspoređuju za bruto plaće djelatnika stanice.

Članak 24.

Vrijednost boda djelatnika stanice vezana je za ostvareni prihod stanice i visinu ostvarenih sredstava za bruto plaće utvrđenu sukladno odredbama članka 23. ovoga Pravilnika, a izračunava se dijeljenjem ostvarenih sredstava za plaće s ukupnim brojem bodova djelatnika stanice, utvrđenim sukladno članku 12. ovoga Pravilnika.

Vrijednost boda iz stavka 1. ovog članka mjesečno je promjenjiva ovisno o ostvarenim rezultatima rada, a obračunava se neovisno o vrijednosti boda drugih djelatnika pravne osobe u čijem sastavu posluje stanica.

Članak 25.

Vrednovanje rezultata rada djelatnika stanica obavlja se prema grupnom (na temelju prosječne vrijednosti boda) ili prema individualnom učinku, na temelju ostvarene količine i kvalitete rada.

Primjenom individualnog učinka plaća pojedinog djelatnika može se povećati ili umanjiti do 50% u odnosu na plaću koju bi dobio primjenom grupnog učinka.

Članak 26.

Neravnomjernost prihoda tijekom godine nastala zbog neravnomjernog priljeva vozila po mjesecima, rješava se kumulativnom raspodjelom, na način da se isplata plaća u mjesecima s iznadprosječnim priljevom obavlja do granice kalkulativnog normativa, a ostatak ostavi za mjesec kada se taj normativ ne može ostvariti.

III. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se i na pravne osobe koje obavljaju preventivne tehničke preglede vozila.

5. INFORMATIČKI SUSTAV I JEDINSTVENO PROGRAMSKO RJEŠENJE ZA OBRADU PODATAKA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA I REGISTRACIJI VOZILA U STANICAMA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti informatičkog sustava i jedinstvenoga programskog rješenja za automatsku obradu podataka o tehničkim pregledima, registraciji vozila i ovjeri produljenja valjanosti prometne dozvole u stanicama za tehnički pregled vozila (u daljnjem tekstu: stanica), a u okviru funkcioniranja jedinstvenoga sustava tehničkih pregleda i registracije vozila.

Članak 2.

Centar za vozila Hrvatske kao stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama razvija jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu podataka o tehničkim pregledima, registraciji vozila i ovjeri produljenja valjanosti prometne dozvole (u daljnjem tekstu: jedinstveno programsko rješenje).

Sastavni dio jedinstvenoga programskog rješenja moraju biti dodatni programi koji omogućuju obračun, evidenciju i naplatu propisanih obveza za koje je utvrđeno da se bez njihove uplate ne može obaviti registracija ili ovjeriti produljenje valjanosti prometne dozvole (naknada za ceste i posebna naknada za okoliš).

Sastavni dio jedinstvenoga programskog rješenja mogu biti i dodatni programi koji omogućuju rad, evidenciju i naplatu ostalih poslova koji se obavljaju u stanicama (homologacija vozila, ispitivanje vozila, pregled vozila za obavljanje javnoga cestovnog prijevoza i prijevoza za vlastite potrebe itd.).

Funkcionalnost jedinstvenoga programskog rješenja potvrđuje Ministarstvo unutarnjih poslova.

Članak 3.

Podaci o tehničkim pregledima, registraciji vozila i ovjeri produljenja valjanosti prometne dozvole koji su u stanicama prikupljeni primjenom jedinstvenoga programskog rješenja, dostavljaju se Ministarstvu unutarnjih poslova, Hrvatskom autoklubu, tijelima državne uprave te zainteresiranim fizičkim i pravnim osobama putem Centra za vozila Hrvatske, sukladno propisima koji uređuju pravo na pristup informacijama.

Članak 4.

Informatički sustav iz članka 1. ovoga Pravilnika treba osigurati:

1. memoriranje svih unesenih podataka i njihovo opetovano korištenje u neograničenom broju slučajeva u informatičkom sustavu stanice,
2. stalnu dostavu odgovarajućih podataka prema centralnoj bazi Centra za vozila Hrvatske, u skladu s tehničkim mogućnostima,
3. automatsku provjeru unesenih podataka o vozilu i vlasniku na centralnoj bazi Centra za vozila Hrvatske,
4. ekranski prikaz i ispisivanje svih propisanih obrazaca i drugih izvješća bitnih za poslovanje stanice,
5. funkcionalnost internog (radnih mjesta unutar stanica) i eksternog povezivanja svih korisnika, te automatsko ažuriranje podataka iz centralne baze Centra za vozila Hrvatske, odgovarajućim komunikacijskim kanalima i u zadanom formatu,
6. mogućnost proširivanja i ispravka unesenih podataka odnosno unošenja dodatnih, te mogućnost proširivanja jedinstvenoga informatičkog sustava na nove korisnike.

Članak 5.

Utvrđuju se sljedeće obveze Centra za vozila Hrvatske u smislu funkcioniranja informatičkog sustava i jedinstvenoga programskog rješenja:

1. razvijanje, implementacija i održavanje jedinstvenoga programskog rješenja,
2. koordiniranje odnosa između svih korisnika podataka dobivenih primjenom jedinstvenoga programskog rješenja,
3. davanje preporuke za nabavu opreme (hardware) i operativnog sustava (software) neophodnog za funkcioniranje informatičkog sustava i jedinstvenoga programskog rješenja,
4. definiranje frekvencije, načina i formata prijenosa podataka u centralnu bazu Centra za vozila Hrvatske, te donošenje odluke o proširivanju jedinstvenoga informatičkog sustava na nove korisnike,
5. organiziranje stalnog usavršavanja djelatnika stanica za primjenu jedinstvenoga programskog rješenja,
6. analiziranje podataka dobivenih primjenom jedinstvenoga programskog rješenja, te daljnja distribucija prikupljenih podataka prema zainteresiranim subjektima.

Članak 6.

Utvrđuju se sljedeće obveze pravnih osoba u čijem sastavu posluju stanice u smislu funkcioniranja informatičkog sustava i jedinstvenoga programskog rješenja:

1. za svoje potrebe nabavljanje neophodne opreme (hardware) s odgovarajućim operativnim sustavom (software) na kojem je moguća primjena jedinstvenoga programskog rješenja,
2. upućivanje djelatnika na dodatno usavršavanje,
3. stalno i kontinuirano unošenje podataka o poslovanju u informatički sustav, a putem jedinstvenoga programskog rješenja,
4. osiguravanje i redovno održavanje komunikacijskog kanala i komunikacijske opreme (modema, ISDN linije, ADSL-a i sl.) u svrhu neometanog funkcioniranja prijenosa podataka unutar informatičkog sustava,
5. održavanje informatičke opreme u skladu sa sigurnosnim i tehničkim zahtjevima za neometanu primjenu jedinstvenoga programskog rješenja.

Članak 7.

Detaljniju tehnologiju rada jedinstvenoga programskog rješenja, komunikacijske protokole, distribuciju podataka, te upute za rad s programom donosi Centar za vozila Hrvatske.

Članak 8.

Sredstva za razvoj, implementaciju i održavanje jedinstvenoga programskog rješenja osiguravaju se iz dijela prihoda koji sukladno općem aktu pripada Centru za vozila Hrvatske. Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, sredstva za korištenje dodatnih programa iz članka 2. stavka 2. ovoga Pravilnika osiguravaju se od zainteresiranih fizičkih i pravnih osoba, kojima se distribuiraju podaci prikupljeni primjenom tih dodatnih programa, a sukladno posebnim ugovorima i važećim propisima.

Članak 9.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o informatičkom sustavu i jedinstvenomu programskom rješenju za obradu podataka o tehničkim pregledima i registraciji vozila u stanicama za tehnički pregled vozila (»Narodne novine«, broj 159/04 i 31/05).

TEHNIČKI PREGLED VOZILA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti koje moraju ispunjavati objekti i prostor za obavljanje tehničkih pregleda vozila, uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila, uvjeti i način obavljanja tehničkih pregleda vozila, način i rokovi za obavljanje preventivnih tehničkih pregleda, postupak isključivanja vozila iz prometa u stanici za tehnički pregled vozila, sadržaj, oblik i veličina obrazaca u svezi s tehničkim pregledima i način vođenja evidencije o tehničkim pregledima te obliku, sadržaju, veličini i postavljanju posebnog znaka kojim se označava važenje tehničkog pregleda vozila.

Članak 1.a

Ovim se Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

- Direktiva 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica (Preinaka) (SL L 141, 6. 6. 2009.),
- Direktiva Komisije 2010/48/EU od 5. srpnja 2010. o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica (SL L 173, 8. 7. 2010.),
- Direktiva 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o pregledima na cesti tehničke ispravnosti gospodarskih vozila koja prometuju u Zajednici (SL L 203, 10. 8. 2000.) (dalje u tekstu Direktiva 2000/30/EZ),
- Direktiva Komisije 2003/26/EZ od 3. travnja 2003. o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s ograničivačem brzine i emisija ispušnih plinova gospodarskih vozila (SL L 90, 8. 4. 2003.),
- Direktiva Komisije 2010/47/EU od 5. srpnja 2010. o prilagodbi tehničkom napretku Direktiva 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o pregledima na cesti tehničke ispravnosti gospodarskih vozila koja prometuju u Zajednici (SL L 173, 8. 7. 2010.) (dalje u tekstu Direktiva 2010/47/EU).

Članak 2.

Tehnički pregledi vozila su redovni s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, preventivni i izvanredni.

Članak 3.

Redovni tehnički pregledi s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila obavljaju se u mjesecu u kojem ističe rok važenja tehničkog pregleda.

Članak 4.

Preventivni tehnički pregledi su dnevni i periodični. Dnevni preventivni tehnički pregledi obavljaju se dnevno, a periodični u rokovima utvrđenim ovim Pravilnikom.

Članak 5.

U slučajevima predviđenim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, stanica za tehnički pregled vozila obavlja izvanredni tehnički pregled. Izvanredni tehnički pregled, kao i ispitivanje ispušnih plinova može se obavljati i u svim drugim slučajevima kada se pokaže potreba za ocjenom tehničkog stanja vozila.

II. OBJEKT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 6.

Objekt stanice za redovni tehnički pregled vozila mora biti čvrsta građevina. Tehnološke linije moraju biti prolaznog tipa (ulaz s jedne strane, a izlaz s druge strane tehnološke linije) prohodne za vozila najvećih dopuštenih dimenzija. U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije za obavljanje administrativnih poslova i poslova registracije vozila kao i prostorije za stranke. Prostor od najmanje 15 metara ispred i najmanje 10 metara iza uređaja za ispitivanje sustava za kočenje mora biti vodoravan, napravljen od asfalta, betona ili drugog sličnog materijala. Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekt mora biti istaknuta propisana »Natpisna ploča stanice za tehnički pregled vozila«.

Članak 7.

Prostor ispred i iza stanice za tehnički pregled vozila mora osiguravati jednostavan ulaz i izlaz iz objekta stanice. Te površine moraju biti izgrađene od asfalta, betona ili drugoga sličnog materijala.

Članak 8.

Objekt stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovno i uredno održavati.

Članak 9.

Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice. Uz obvezu iz stavka 1. ovoga članka stanica za tehnički pregled je dužna osigurati video nadzor tehničkog pregleda vozila, odnosno cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno. Sustav videonadzora mora osigurati najmanje očitavanje (identifikaciju) registracijskih pločica na vozilima. Podaci iz sustava video nadzora pohranjuju se na tvrdi disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana. Stanica za tehnički pregled je podatke iz sustava videonadzora na zahtjev Ministarstva unutarnjih poslova i stručne organizacije dužna dati na uvid. Stanice za tehnički pregled vozila moraju biti opremljene sustavom nadzora iz stavka 2. ovoga članka najkasnije u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

III. UVJETI ZA OBAVLJANJE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Članak 10.

Za obavljanje redovnih tehničkih pregleda s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, stanica za tehnički pregled mora imati:

1. uređaj s valjcima kojim se provjerava kočna sila po obodu kotača kod motornih i priključnih vozila. Uređaj mora biti odobrenog tipa;
2. kanal za pregled donjeg postroja vozila duljine najmanje osam metara, širine 0,80 do jedan metar i dubine 1,40 do 1,80 metara, s najmanje jednim stepenicama koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućuje osvjetljenje gornjeg ruba kanala od najmanje 250 luksa te jednim pokretnim svjetlom. Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom iste kakvoće. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog oblika. Gornji rub kanala i zaobljeno uzdignuće polukružnog oblika moraju biti obloženi čvrstim rubom najmanje visine 7 cm koji otežava pad vozila u kanal. Na one dijelove

kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dopušta, ne moraju biti postavljeni čvrsti rubovi. Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila.

Ukoliko stanica za tehnički pregled vozila ima dvije ili više tehnoloških linija za pregled vozila, na linijama za pregled samo lakih vozila (vozila do 3,5 tone najveće dopuštene mase), umjesto kanala za pregled donjeg postroja vozila, može imati dizalicu za podizanje cijelog vozila. Dizalica mora biti opremljena s dodatnom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila.

Ukoliko stanica za tehnički pregled vozila ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađen uređaj za razvlačenje kotača - razvlačilica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.

Ukoliko stanica za tehnički pregled vozila ima dvije ili više tehnoloških linija za pregled vozila, na linijama za pregled samo teških vozila (vozila iznad 3,5 tone najveće dopuštene mase) umjesto kanalske dizalice može imati ugrađen samo uređaj za razvlačenje kotača - razvlačilicu;

3. kutomjer za mjerenje slobodnog hoda upravljača kojim se može točno utvrditi svaki pojedinačni stupanj kuta zaokretanja;
4. regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućuje utvrđivanje podešenja kratkih i dugih svjetala i svjetala za maglu, neovisno o tomu je li vozilo prazno ili opterećeno. Regloskop mora biti ugrađen na vodilice;
5. svjetlomjer pomoću koga se može utvrditi razlika intenziteta svjetlosti dvaju ili više istovrsnih svjetala na vozilu;
6. dinamometar za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne kočnice;
7. kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu) s manometrom i priključkom za kontrolu tlaka u gumama;
8. pomičnu mjerku s mogućnošću očitavanja dubine gaznog sloja pneumatika;
9. zvukomjer za mjerenje buke vozila;
10. metar ili metarsku traku;
11. uređaj za mjerenje zamućenosti ispušnih plinova diesel motora cestovnih vozila. Uređaj mora biti odobrenog tipa;
12. uređaj za mjerenje značajki (koncentracije) ispušnih plinova benzinskih motora cestovnih vozila. Uređaj mora biti odobrenog tipa;
13. dva klinasta podmetača za kotače vozila;
14. uređaj za mjerenje usporenja vozila na cesti;
15. štopericu;
16. brojke i slova za utiskivanje broja šasije;
17. indikator točke isparivanja tekućine za kočenje;
18. uređaj za kontrolu spajanja 12V ili 24V električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
19. uređaj za kontrolu najveće brzine mopeda opremljenih varijatorskim elementima transmisije na pogonski kotač;
20. uređaj za odsis ispušnih plinova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
21. uređaj za ispitivanje nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina);
22. informatički sustav koji omogućava primjenu jedinstvenog programskog rješenja za automatsku obradu podataka o tehničkim pregledima vozila. Jedinstveno programsko rješenje dužna je izraditi i održavati stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama;

23. sitni automehaničarski alat;
24. stručnu literaturu i kataloge.
Stanice za tehnički pregled vozila koje obavljaju periodični tehnički pregled kočnica moraju biti opremljene i sa sljedećom opremom:
25. Najmanje dva analogna manometra za mjerenje tlaka u zračnoj kočnoj instalaciji vozila minimalnog promjera 100 mm, mjernog područja od 0 bar do minimalno 16 bar, točnosti klase 1,6 ili boljom, sa spojnim crijevima duljine najmanje 12 metara opskrbljenim sa standardnim priključcima;
26. Adapter pomoću kojeg se može manometrom spojiti na standardne spojnice zračne kočne instalacije motornog vozila na koje se spaja zračna kočna instalacija priključnog vozila;
27. Adapter pomoću kojeg se može manometrom spojiti na upravljački (žuti) i napojni (crveni) vod između vučnog i priključnog vozila;
28. Ručni ventil za regulaciju toka stlačenog zraka sa tri položaja: otvoreno, zatvoreno, zatvoreno sa odzračivanjem jedne strane zatvorenog voda;

IV. UVJETI I NAČIN OBAVLJANJA REDOVNIH TEHNIČKIH PREGLEDA S ISPITIVANJEM ISPUŠNIH PLINOVA

Članak 11.

Tehnički pregled vozila može se ovjeriti ako se utvrdi da vozilo ima sve propisne i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju propisanim tehničkim uvjetima.

Tehnički pregled lake prikolice obavlja se svake treće godine od prvoga tehničkog pregleda. Tehnički pregled lake prikolice ovjerava se u »Kartonu tehničke ispravnosti lake prikolice«.

Članak 12.

Tehnički pregled vozila ne smije se obavljati izvan objekta stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke, zvučnih signala, ispušnih plinova, usporenja te pregleda kočnica iz članka 27. ovoga Pravilnika.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, tehnički pregled može se obaviti izvan objekta stanice za tehnički pregled ako se vozilo zbog dimenzija, težine ili drugih opravdanih razloga ne može uvesti u objekt stanice ili se ne može izvršiti tehnički pregled na određenim uređajima u prostorima stanice za tehnički pregled vozila.

Za vozila za koja se unaprijed zna da zbog svojih dimenzija, težine ili drugih opravdanih razloga ne mogu ući u objekt stanice za tehnički pregled vozila, tehnički pregled se može obaviti na mjestima gdje se vozila nalaze (gradilište i dr.) uz odobrenje policijske uprave na čijem se području obavlja tehnički pregled vozila. Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda ovakvih vozila vrši se vizualni pregled propisanih sklopova vozila uz primjenu lako dostupnih alata za tu kontrolu.

Na otocima, ako nema stanice za tehnički pregled, tehnički pregledi se mogu obavljati na odgovarajućim prostorima uz prethodno odobrenje policijske uprave na čijem se području obavlja tehnički pregled. Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda na otocima, ako nema stanice za tehnički pregled, vrši se vizualni pregled propisanih sklopova te mjerenje i rad pomoću uređaja iz članka 10. stavka 1. točke 2., 4., 11., 12., 14., 17., 18., 21., 22. i 23.

Članak 13.

Iznimno, uz odobrenje, tehnički pregledi traktora i njihovih priključnih vozila mogu se obavljati izvan prostora stanica za tehnički pregled vozila - na terenu. Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda traktora na terenu vrši se samo vizualni pregled propisanih sklopova vozila uz primjenu lako dostupnih alata za tu kontrolu. Pregled kočnica mora se izvoditi na asfaltiranoj, ravnoj i osiguranoj površini.

Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje policijska postaja na čijem se području obavlja tehnički pregled.

Članak 14.

Nadzornici tehničke ispravnosti vozila (u daljnjem tekstu: nadzornici) dužni su nositi zaštitnu odjeću prema općem aktu što ga donosi stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i identifikacijsku karticu na kojoj je ispisan naziv stanice za tehnički pregled vozila, funkcija te ime i prezime djelatnika.

Članak 15.

Na tehničkom pregledu se mora utvrditi odgovaraju li podaci u prometnim dokumentima (prometnoj dozvoli i knjižici vozila) stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na redovni tehnički pregled.

Ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se ne smije ovjeriti. Takvo vozilo se upućuje na utvrđivanje točnih tehničkih podataka (ispitivanje vozila) nakon čega stanica za tehnički pregled vozila obavlja ispravak podataka u prometnoj dozvoli i knjižici vozila ili izdavanje potpuno novih dokumenata. Iznimno od stavka 2. ovoga članka ukoliko stanica za tehnički pregled utvrdi da je u knjižici vozila ili u prometnoj dozvoli neki od podataka upisan pogrešno, izdat će novu prometnu dozvolu odnosno knjižicu vozila, a dokumente s pogrešnim podacima dostaviti policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji u kojoj se vozilo nalazi u evidenciji, uz naznaku koji su podaci bili pogrešno upisani.

Ako se utvrdi da su podaci na vozilu usklađeni s dokumentima o vozilu, a osnovano se posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, tehnički pregled i produljenje važenja prometne dozvole će se ovjeriti, a na prvoj stranici u gornjem desnom uglu obrasca za produljenje registracije utisnut će se pečat »PS« (podaci sumnjivi), dimenzije 1x1 cm u crvenoj boji.

O slučajevima iz stavka 4. ovoga članka stanica za tehnički pregled vozila dužna je u roku od tri dana obavijestiti policijsku upravu odnosno policijsku postaju kod koje se vozilo nalazi u evidenciji. Obavijest sadrži naziv stanice za tehnički pregled vozila, marku, tip, godinu proizvodnje i registarsku oznaku vozila, kratak opis neispravnosti i potpis ovlaštene osobe.

Članak 16.

Za vozilo koje nema utisnut broj šasije ili taj broj nije utisnut na pločici proizvođača vozila, tehnički pregled vozila može se ovjeriti samo ako se prethodno na osnovi naloga nadležnog tijela, utisne odgovarajuće brojeve. U slučaju naknadno utisnutog broja šasije izdaje se nova prometna dozvola i knjižica vozila.

Za lake prikolice nastale samogradnjom, stanica za tehnički pregled vozila samostalno određuje i utiskuje broj šasije.

Stanica za tehnički pregled za sve naknadno utisnute brojeve šasije izdaje Potvrdu o naknadnom utiskivanju broja šasije i o tome vodi evidenciju.

Članak 17.

Tehnički podaci o vozilu utvrđuju se uvidom u dokumentaciju o vozilu ili identifikacijske pločice s vozila, ili potvrdu o ispitivanju vozila, prometnu dozvolu i knjižicu vozila ili kataloge vozila. Vozilima koja ne odgovaraju propisanim uvjetima glede dimenzija, najveće dopuštene mase i dopuštenoga osovinskog opterećenja ispunit će se registracijski list s tim da se u gornjem desnom uglu prednje stranice registracijskog lista upiše tekst »PLOČICE S CRVENIM BROJKAMA I SLOVIMA«.

Članak 18.

Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti samo ako je vozilo čisto i uredno. Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, osim u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta. Tehnički pregled vozila mora se izvršiti u potpunosti, bez obzira na to je li tijekom pregleda utvrđena neka neispravnost.

Članak 19.

Tehnički pregled ne smije se obavljati na uređajima i opremi na kojima nije provedena kontrola ispravnosti ili umjeravanje, kao niti na onima uređajima i opremi na kojima se obavlja kontrola ispravnosti ili umjeravanje, odnosno na uređajima koji nisu ispravni. Ukoliko je stanica za tehnički pregled vozila opremljena s dvije ili više tehnoloških linija tehnički pregled se ne smije obavljati samo na onoj liniji na kojoj se trenutno obavlja umjeravanje ili ispituje ispravnost uređaja i opreme.

Članak 20.

Nadzornik tehničke ispravnosti vozila će pregledati, a prema potrebi i zahvatima ruke utvrditi ima li vozilo sve propisne oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled. Za registarske pločice provjerava se i jesu li originalne.

Članak 21.

Na redovnom tehničkom pregledu s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila te na izvanrednom tehničkom pregledu (sukladno kategorizaciji vozila: L-mopedi i motocikli, M-osobni automobili i autobusi, N-teretni automobili, O-prikjučna vozila i T-traktori), nadzornici tehničke ispravnosti vozila provjeravaju:

- (a) zahtjevi propisani u Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama za pripadajući sklop, uređaj ili opremu.
- (b) samo ako je stanica za tehnički pregled opremljena uređajem kojim se takvo ispitivanje može izvesti
- (c) kategorija vozila na kojoj treba pregledati predmetnu stavku
- (d) zahtjevi propisani u Pravilniku o uređajima i opremi za pogon motornih vozila plinom za pripadajući sklop, uređaj ili opremu.

Članak 22.

Znak kojim se označava rok važenja tehničkog pregleda vozila (obrazac broj 8) ima oblik pravokutnika, dimenzija 52 × 60 mm. Gornji dio znaka sadrži naziv: "TEHNIČKI PREGLED". Lijevi i desni rub znaka sadrže crvena i bijela polja s brojkama od 1 do 12 koja predstavljaju mjeseci u godini. Gornji rub znaka sadrži dva plava i jedno bijelo polje u kojima su upisane buduće kalendarske godine. Znak sadrži optičko promjenjivi element, otisnut optički promjenjivom bojom, u obliku oznake "HR", jedinstvenu numeričku oznaku i bar-kod sa sadržanom jedinstvenom numeričkom oznakom. Donji rub naljepnice sadrži polja u sivoj, smeđoj, zelenoj i bijeloj boji, u koje su upisani sljedeći natpisi: "< EURO 3/III", "EURO 3/III", "EURO 4/IV", "EURO 5/V", "EURO 6/VI" i "OSTALO".

Rok važenja tehničkog pregleda označava se bušenjem broja mjeseca na lijevom ili desnom rubu naljepnice te godine u kojoj ističe rok važenja tehničkog pregleda na gornjem rubu naljepnice.

Za vozila kategorije M i N, obavezno se bušenjem polja iznad pripadajućeg natpisa označava ekološka kategorija vozila o čemu se podatak vodi u jedinstvenom programskom rješenju za obradu podataka o tehničkim pregledima i registraciji vozila u stanicama za tehnički pregled

vozila koje razvija i održava stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za vozila kategorija M i N za koja ne postoji podatak o ekološkoj kategoriji vozila, osim za vozila s hibridnim i električnim pogonom, te za ostale kategorije vozila, polja u donjem rubu naljepnice se ne buše.

Znak iz stavka 1. ovog članka postavlja se na vjetrobransko staklo s unutarnje strane u gornji desni kut, a ako zbog veličine vozila to nije moguće onda u donji desni kut. Kod motornih vozila bez vjetrobrana postavlja se na prednjom desnom kraju vozila, a kod priključnih vozila na stražnjem kraju vozila, pokraj registracijske pločice.

Nadzornik je nakon obavljenog i ovjerenog tehničkog pregleda, dužan skinuti staru i na vozilo postaviti novu naljepnicu.

V. UVJETI I NAČIN OBAVLJANJA PREVENTIVNIH TEHNIČKIH PREGLEDA

Članak 23.

Preventivni tehnički pregledi obavljaju se dnevno (dnevni preventivni tehnički pregled) i u propisanim rokovima (periodični tehnički pregled i periodični tehnički pregled kočnica). Stanice koje su obavljale samo preventivne tehničke preglede, a koje su prestale s radom zbog neispunjavanja mjeriteljskih zahtjeva na mjernoj opremi, brisat će se iz registra stanica koje obavljaju samo preventivne tehničke preglede vozila.

1. Dnevni preventivni tehnički pregled

Članak 24.

Dnevni preventivni tehnički pregled vozila obavlja vozač prije svakog uključivanja vozila u promet. Dnevni preventivni tehnički pregled obavlja se na svim vozilima.

Dnevni preventivni tehnički pregled vozila koje se daje u najam (rent-a-car) obavlja se prije svakog davanja vozila u najam. Dnevni preventivni tehnički pregled vozila obavlja vozač s ovlaštenim djelatnikom pravne osobe koja je najmodavac vozila.

Članak 25.

Za vrijeme obavljanja dnevnoga preventivnoga tehničkog pregleda provjeravaju se sljedeći uređaji:

- kolo upravljača (zračnost, položaj - vizualno i osjetom);
- radna i pomoćna kočnica (funkcioniranje - osjetom);
- dodatni usporivač (funkcioniranje - osjetom);
- stanje tahografa ili nadzornog uređaja (euro tahografa) - vizualno;
- svjetlosni uređaji na vozilu (pozicijska, kratka, duga, gabaritna i stop svjetla, pokazivači pravca, uređaj za uključivanje svih pokazivača smjera i katadiopteri - vizualno funkcioniranje);
- vjetrobran, retrovizori i druge staklene površine (stanje - vizualno);
- brisači i perači vjetrobrana (vizualno funkcioniranje);
- gume (stanje, dubina šare - vizualno);
- kontrolna signalizacija u kabini vozila (brzinomjer, kontrolna lampa za dugo svjetlo, tahograf, signalizator rada pokazivača smjera, pokazivač tlaka kočne instalacije, signali ostalih uređaja ugrađenih na vozilo - vizualno funkcioniranje);
- ispušni sustav (stanje - slušanjem);
- uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila (stanje - vizualno);
- oprema vozila (stanje i postojanje - vizualno);
- i drugi uređaji bitni za sigurnost prometa.

Ispitivanje uređaja i opreme iz stavka 1. ovoga članka obavlja se subjektivnom ocjenom bez uređaja za ispitivanje.

Ako se za vozilo vodi putna evidencija, osoba koja je obavila dnevni preventivni tehnički pregled potvrđuje ispravnost vozila na putnom radnom listu.

2. Periodični tehnički pregled i periodični tehnički pregled kočnica

Članak 26.

Pravne osobe koje obavljaju periodične tehničke preglede moraju imati ispravne i ispitane uređaje i opremu iz članka 10. točka 1., 2., 3., 4., 7., 8., 13., 14., 18., 22., 23. i 24. ovoga Pravilnika i odobrenje prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 27.

Periodičnim tehničkim pregledima i periodičnim tehničkim pregledima kočnica vozila se podvrgavaju u sljedećim rokovima:

- vozila do dvije godine starosti, tijekom 12-og mjeseca od dana obavljenoga redovnoga tehničkog pregleda;

- vozila od dvije do sedam godina starosti, tijekom 6-og mjeseca od dana obavljenoga redovnoga ili preventivnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica tijekom svakog 12-og mjeseca;

- vozila starija od sedam godina starosti, tijekom 3-og mjeseca od dana obavljenoga redovnoga ili preventivnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica tijekom svakog 12-og mjeseca;

Periodični tehnički pregled i periodični tehnički pregled kočnica vrijedi do zadnjeg dana onog mjeseca u kojem ističe propisani rok.

Članak 28.

Periodični tehnički pregledi vozila obavljaju se na isti način kao i redovni tehnički pregledi.

U odnosu na uređaje koji se pregledavaju na redovnom tehničkom pregledu s ispitivanjem ispušnih plinova, na periodičnom tehničkom pregledu ne pregledavaju se uređaji iz sljedećih točki i podtočki članka 21. ovoga Pravilnika:

0.1.1. Opće stanje i položaj registarske pločice na vozilu;

3.8.2. Ploče za označavanje »dugih«, »teških« i »sporih« vozila;

12. Ispitivanje ispušnih plinova motornih vozila (EKO TEST);

17. Plinska instalacija.

Članak 29.

Ako se periodični tehnički pregled vozila (osim posebnoga periodičnog pregleda kočnica) vremenski podudara s redovnim godišnjim pregledom, izvršit će se samo redovni godišnji pregled s tim da se u kartonu preventivnih tehničkih pregleda ovjeri periodični tehnički pregled.

Nova vozila ne podliježu obvezi periodičnog tehničkog pregleda kočnica.

Članak 30.

Periodični tehnički pregled kočnica iz članka 27. ovoga Pravilnika obavlja se ispitivanjem ispravnog rada i performansi svih funkcija kočne instalacije te uspoređivanjem izmjerenih vrijednosti s uobičajenom tehničkom praksom za pojedine uređaje kočne instalacije.

Efikasnost kočnog sustava procjenjuje se izračunom koeficijenata kočenja s obzirom na masu praznog vozila i s obzirom na najveću dopuštenu masu vozila. Izračun tih koeficijenata

kočenja izrađuje se mjerenjem sile kočenja, tlakova aktiviranja izvršnih kočnih elemenata, te iz poznatih podataka o masi praznog vozila (ili vaganjem trenutne mase vozila koja se oslanja na valjke) i najvećoj dopuštenoj masi vozila.

Periodični tehnički pregled kočnica obavlja se najviše 30 dana prije obavljanja redovnoga tehničkog pregleda i ovjerava se u kartonu preventivnih tehničkih pregleda.

Periodični tehnički pregled kočnica obavlja se samo u stanicama za tehnički pregled vozila u kojima se obavljaju redovni tehnički pregledi s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, osim u onim preventivnim stanicama za tehnički pregled koje su obavljale periodični tehnički pregled kočnica do stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Periodične tehničke preglede kočnica smiju obavljati samo nadzornici koji prođu posebnu obuku i provjeru znanja koju organizira i provodi stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

VI. NAČIN OBAVLJANJA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA CESTI

Članak 31.

Policijski službenici ili nadzornici tehničke ispravnosti vozila mogu obavljati tehničke preglede vozila na cesti.

Za vrijeme obavljanja pregleda na cesti, policijski službenici zaustavljat će vozila koja vizualno izgledaju loše održavana pri tome ne praveći nikakvu diskriminaciju na osnovi nacionalnosti vozača ili države registracije vozila. Mjesta pregleda vozila moraju biti dodatno osigurana tako da se zbog ovih pregleda ne remeti redovni promet.

Za vrijeme pregleda vozila na cesti policijski službenici dužni su voditi evidenciju o pregledanim vozilima na »Zapisniku o tehničkom pregledu vozila na cesti« te svakom vozaču vozila uručiti kopiju ovog dokumenta.

U slučaju ponovljenog zaustavljanja vozila na cesti u tekućem danu, na vozilu se neće obavljati ponovna kontrola ako vozač predoči na uvid Zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti iz kojeg je vidljivo da je kontrola obavljena isti dan.

Pregled vozila na cesti obavlja se kontrolom dijelova vozila bitnih za sigurnost prometa na cestama i ekološku podobnost.

U slučaju sumnje u bitnu neispravnost vozila na onim sklopovima vozila na kojima se može izvršiti kontrola ili mjerenje pomoću instrumenata, policijski službenik mora dopratiti vozilo u najbližu stanicu za tehnički pregled gdje će na vozilu biti obavljen izvanredni tehnički pregled.

U slučaju utvrđenja tehničke neispravnosti na cesti ili na izvanrednom tehničkom pregledu zbog koje je prema ocjeni policijskog službenika ili nadzornika tehničke ispravnosti bitno ugrožena sigurnost prometa na cestama, policijski službenik će vozilu zabraniti daljnje sudjelovanje u prometu, tj. vozilu će skinuti registracijske pločice i dopratiti ga do najbližeg parkirališta ili servisa za popravak.

Vozilu će se vratiti registracijske pločice tek nakon što vozač dokaže da je na vozilu obavljen popravak pokvarenih sklopova.

Ministarstvo unutarnjih poslova, svake dvije godine, najkasnije do 31. ožujka, dostavlja Komisiji podatke prikupljene u prethodne dvije godine o broju pregledanih gospodarskih vozila, razvrstanih po kategorijama vozila, u skladu s Prilogom I. točkom 6. Direktive 2000/30/EZ i Direktive 2010/47/EU, i po državama u kojima su vozila registrirana te podatke o pregledanim stavkama i uočenim nepravilnostima, u skladu s Prilogom I. točke 10.

Direktive 2000/30/EZ i Direktive 2010/47/EU. Prvi podneseni podaci obuhvaćaju razdoblje od dvije godine s početkom od 1. siječnja 2012. godine.

Ministarstvo unutarnjih poslova će tijelima drugih država pružiti odgovarajuću pomoć u primjeni Direktive 2000/30/EZ i Direktive 2010/47/EU te dostaviti podatke o uredu(ima) odgovornima za izvršenje provjera i imena osoba za kontakt.

O ozbiljnim nepravilnostima (tehničkoj neispravnosti) na gospodarskom vozilu koje pripada osobi koja nema boravište u Republici Hrvatskoj, osobito o nepravilnostima zbog kojih se zabranjuje uporaba vozila, izvijestit će se nadležna službena tijela države članice u kojoj je vozilo registrirano ili stavljeno u promet (Obrazac 7.) te daljnji postupak nastaviti u skladu sa propisima Republike Hrvatske.

Kad su ustanovljene ozbiljne nepravilnost na gospodarskom vozilu koje pripada osobi bez boravišta u Republici Hrvatskoj, može se zatražiti od nadležnih tijela u državi članici u kojoj je vozilo registrirano ili pušteno u promet da poduzme određene mjere protiv prekršitelja (da podvrgne vozilo dodatnom pregledu tehničke ispravnosti i dr.).

Ministarstvo unutarnjih poslova izvijestit će nadležna tijela države članice u kojoj su ustanovljene nepravilnosti na gospodarskom vozilu o svim mjerama koje su poduzete protiv prekršitelja.

VII. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 32.

Nakon obavljenog tehničkog pregleda nadzornik koji je izvršio taj pregled potpisuje pripadajući Kontrolni list, a rezultati tehničkog pregleda se ispisuju na Zapisniku o tehničkom pregledu.

Redovni tehnički pregled ovjerava se u obrascima za produljenje važenja prometne dozvole. Tehnički pregled vozila nakon kojeg se ispisuju obrasci za produljenje važenja prometne dozvole ovjerava se »Posebnim žigom za ovjeru tehničkog pregleda«. Na mjestima gdje se zbog svoje veličine ne može postaviti »Posebni žig za ovjeru tehničkog pregleda«, postavlja se »Mali žig za ovjeru tehničkog pregleda«.

Članak 33.

Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obvezni na vozilu, ali isti utječu na sigurnost prometa na cesti, nadzornik je dužan provjeriti ispravno funkcioniranje i takvih uređaja.

Tehnički pregled se obavlja bez bitnoga mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila. Detaljniju tehnologiju postupka tehničkih pregleda te upute za pregled pojedinih vozila ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama propisat će stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 34.

Tehnički pregled vozila, osim policijskih vozila, neće se ovjeriti ako je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo.

Članak 35.

Ako se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici za tehnički pregled, ponovljeni tehnički pregled može se obaviti u roku od deset radnih dana.

Ako se u roku iz stavka 1. ovoga članka vozilo podvrgne ponovljenom tehničkom pregledu, obavezno se provjerava ispravnost ranije utvrđenoga neispravnog uređaja ili opreme.

Iznimno, kod ponovljenog periodičnog tehničkog pregleda kočnica, provjeravaju se dijelovi, funkcije i efikasnost ranije utvrđenih neispravnih uređaja za kočenje.

Ukoliko se pri ponovljenom tehničkom pregledu uoče nedostaci koji nisu vezani uz uređaje i opremu iz stavka 2. ovoga članka, obavezno ih se evidentira te se ispravnost vozila utvrđuje i na temelju tih nedostataka.

Ako se ranije utvrđeno neispravno vozilo ne podvrgne tehničkom pregledu u roku iz stavka 1. ovoga članka, na ponovljenom tehničkom pregledu postupa se kao da vozilo nije bilo na tehničkom pregledu.

Članak 36.

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev ovlaštene osobe Ministarstva unutarnjih poslova, pravosudnih tijela ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat zapisnika tehničkog pregleda sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

Članak 37.

O ovjerenom tehničkom pregledu vozila, produženju važenja prometne dozvole ili bilo kojoj drugoj evidentiranoj radnji na vozilu ili dokumentima vozila, stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa dužna je isti ili sljedeći radni dan dostaviti podatke Ministarstvu unutarnjih poslova. Podaci se dostavljaju pomoću jedinstvenog informatičkog sustava (članak 10. točka 23. ovoga Pravilnika).

VIII. ISKLJUČIVANJE VOZILA IZ PROMETA U STANICI ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 38.

Ako nadzornik utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući plin nisu ispravni u tolikoj mjeri da vozilo ugrožava sigurnost prometa na cestama, zatražit će od vozača da skinu i preda registarske pločice te da prestane koristiti vozilo u prometu na cestama dok se ne otklone utvrđene neispravnosti.

Ako vozač odbije ili nije u stanju skinuti registarske pločice, skinut će ih nadzornik tehničke ispravnosti vozila.

Ako vozač spriječi nadzornika da isključi vozilo iz prometa prema stavku 1. i 2. ovoga članka, stanica za tehnički pregled vozila odmah će o tomu obavijestiti najbližu policijsku upravu odnosno policijsku postaju.

Članak 39.

O isključivanju vozila iz prometa i skidanju registarskih pločica, stanica za tehnički pregled vozila izdaje potvrdu koja sadrži: naziv stanice za tehnički pregled vozila, registarsku oznaku vozila, ime i prezime vozača, razloge za isključivanje vozila iz prometa, datum, pečat stanice i potpis nadzornika.

Stanica za tehnički pregled vozila zadržava i čuva registarske pločice dok se ne otklone neispravnosti zbog kojih je vozilo isključeno iz prometa, a najduže deset dana.

Ako vozač ne doveze vozilo na tehnički pregled u roku iz stavka 2. ovog članka ili se na tehničkom pregledu utvrdi da neispravnosti nisu otklonjene, stanica za tehnički pregled vozila dostavit će registarske pločice policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji kod koje se vozilo vodi u evidenciji.

IX. EVIDENCIJA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Članak 40.

Stanica za tehnički pregled vozila vodi evidenciju o tehničkim pregledima. Evidencija se vodi na jedinstvenom sustavu za automatsku obradu podataka. Sustav za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda i za određeni vremenski period, za najmanje posljednjih dvije godine.

Članak 41.

Rezultati redovnog, preventivnog i izvanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se u kontrolnom listu za obavljanje tehničkog pregleda vozila, kontrolnom listu za obavljanje periodičnog tehničkog pregleda kočnica, te zapisniku o tehničkom pregledu vozila i zapisniku o periodičnom tehničkom pregledu kočnica. Iznimno od stavka 1. ovoga članka, rezultati samostalnog ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila utvrđuju se u zapisniku o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila. Kontrolni listovi i eventualni ispisi pojedinih rezultata mjerenja iz mjeriteljskih instrumenata čuvaju se u pismohrani stanice za tehnički pregled vozila najmanje dvije godine, a zapisnik o tehničkom pregledu predaje se stranci.

Članak 42.

Stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama objedinjuje sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuva ih najmanje deset godina.

Podatke iz stavka 1. ovoga članka stanice za tehničke preglede vozila dužne su dostavljati stručnoj organizaciji.

Članak 43.

Primjer obrasca »Karton tehničke ispravnosti lake prikolice« (obrazac broj 1), primjer obrasca »Kontrolni list za obavljanje tehničkog pregleda vozila« (obrazac broj 2), primjer obrasca »Kontrolni list za obavljanje periodičnog tehničkog pregleda kočnica« (obrazac broj 3), primjer obrasca »Zapisnik o tehničkom pregledu vozila« (obrazac broj 4), primjer obrasca »Zapisnik o periodičnom tehničkom pregledu kočnica« (obrazac broj 5), primjer obrasca »Zapisnik o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila - EKO test« (obrazac broj 6), primjer obrasca "TEHNIČKI PREGLED NA CESTI - Direktiva 2000/30/EZ i Direktive 2010/47/EU« (obrazac broj 7), »Znak kojim se označava rok važenja tehničkog pregleda vozila (obrazac broj 8), »Pečat PS« (obrazac broj 9), »Posebni žig za ovjeru tehničkog pregleda vozila« (obrazac broj 10), »Mali žig za ovjeru tehničkog pregleda (obrazac broj 11), »Natpisna ploča stanice za tehnički pregled vozila« (obrazac broj 12) i »Potvrda o naknadnom utiskivanju broja šasije« (obrazac broj 13) tiskani su uz ovaj Pravilnik i čine njegov sastavni dio.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Kartoni tehničke ispravnosti lake prikolice izdani po dosadašnjim propisima zamijenit će se kod prvoga tehničkog pregleda lake prikolice.

Zakoni

Zakon o cestama

- "Narodne novine", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- "Narodne novine", broj broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15

Zakon o prijevozu u cestovnom prometu

- "Narodne novine", broj 82/13

Zakon o prijevozu opasnih tvari

- NN br.broj 79/07 od 30. srpnja 2007. godine.

Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu

- "Narodne novine" 75/13 i 36/15

Zakon o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

- "Narodne novine", broj 107/03 i 144/12.

Zakon o obveznim osiguranjima u prometu

- "Narodne novine", broj 151/05, 36/09, 75/09 i 76/13

Pravilnici

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- **Pravilnik o tehničkim pregledima vozila**
"Narodne novine", broj 148/08, 36/10, 52/13, 111/14 i 122/14
- **Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama**
"Narodne novine", broj 51/10, 84/10, 145/11, 140/13, 85/14 i 83/15
- **Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati autobusi kojima se organizirano prevoze djeca**
NN br. 100/08 od 03. rujna 2008. i 20/09 od 13. veljače 2009.
- **Pravilnik o uređajima, opremi i sustavima za pogon motornih vozila plinom**
"Narodne novine", broj 78/14 i 97/14
- **Pravilnik o uvjetima kojima moraju udovoljavati pčelarska vozila**
"Narodne novine", broj 93/13
- **Pravilnik o ispitivanju vozila**
"Narodne novine", 152/09 i 8/15
- **Pravilnik o registraciji i označavanju vozila**
"Narodne novine", broj 151/08, 89/10, 104/10, 83/13 i 52/15
- **Pravilnik o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova**
NN br. 63/07, Zagreb, 18.lipnja 2007.
- **Pravilnik o registraciji i označavanju vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga Republike Hrvatske**
NN br. 133/14)
- **Odluka o visini naknada za tehnički pregled i druge poslove koji se obavljaju u stanicama za tehničke preglede vozila**
NN, broj 122/14
- **Rješenje o utvrđivanju cijene obrazaca, registarskih, pokusnih, prenosivih i izvoznih pločica**
"Narodne novine", broj 31/11 i 81/13
- **Pravilnik o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila**
"Narodne novine", broj 129/09 i 22/13
- **Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati stanica za tehnički pregled vozila**
"Narodne novine", broj 33/09 od 16. ožujka 2009

- **Pravilnik o normativima rada i jedinstvenim elementima vrednovanja rezultata rada u stanicama za tehnički pregled vozila**
"Narodne novine", broj 33/09 od 16. ožujka 2009.
- **Pravilnik o informatičkom sustavu i jedinstvenom programskom rješenju za obradu podataka o tehničkim pregledima i registraciji vozila u stanicama za tehnički pregled vozila**
"Narodne novine", broj 33/09 od 16. ožujka 2009.
- **Pravilnik o programu, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila**
Narodne novine, broj 156/08 od 31.12.2008.
- **Pravilnik o stručnom nadzoru nad radom stanica za tehnički pregled vozila**
"Narodne novine", broj 33/09 i 1/12
- **Program ispita za nadzornika tehničke ispravnosti vozila**
NN br. 141/08, Zagreb, 05. prosinca 2008.
- **Pravilnik o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencije)**
Narodne novine 155/08 od 30.12.2008.
- **Rješenje o utvrđivanju cijena dozvola i dopuštenja (licencija)**
NN br. 139/08, Zagreb, 03. prosinca 2008.
- **Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati ovlaštena stručna organizacija iz članka 273. Zakona o sigurnosti prometa na cestama**
Narodne novine, broj 155/08 od 30.12.2008.
- **Pravilnik o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica**
"Narodne novine", broj 80/13 i 97/14
- **Pravilnik o utvrđivanju sukladnosti vozila na dva ili tri kotača i četverocikala**
"Narodne novine", broj 80/13 i 97/14
- **Pravilnik o utvrđivanju sukladnosti traktora za poljoprivredu i šumarstvo**
"Narodne novine", broj 80/13
- **Pravilnik o starodobnim vozilima (oldtimerima)**
"Narodne novine", broj 58/2009 od 20.05.2009.
- **Pravilnik o tehničkim uvjetima za turističko vozilo**
„Narodne novine“, broj 86/15.

Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu

- **Pravilnik o radionicama za tahografe**
"Narodne novine", broj 83/13 i 118/14
- **Pravilnik o prijenosu podataka i načinu vođenja evidencije o tahografima**
"Narodne novine", broj 83/13

Zakon o prijevozu u cestovnom prometu

- **Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe**
"Narodne novine", broj 31/14
- **Odluka o visini naknada za pregled vozila radi izdavanja potvrde o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe**
NN br. 198/2003, Zagreb, 19. prosinac. 2003.

Zakon o prijevozu opasnih tvari

- **Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati pravna osoba ovlaštena za pregled ispravnosti vozila za prijevoz ADR-om određenih opasnih tvari u cestovnom prometu**
Narodne novine, broj 126/08 od 31.10.2008.
- **Pravilnik o uvjetima, načinu i postupku izdavanja i oduzimanja odobrenja za cisterne fiksno pričvršćene za vozilo u cestovnom prometu**
NN 133/11 od 21.11.2011.g.
- **Odluka o visini naknada u postupku izdavanja i oduzimanja odobrenja za cisterne fiksno pričvršćene za vozilo u cestovnom prometu**
"Narodne novine", broj 109/12 i 71/13.

Zakon o cestama

- **Pravilnik o postupku i načinu ostvarivanja prava na oslobođanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i cestarine**
"Narodne novine", broj 136/2011 od 28.11.2011.
- **Pravilnik o načinu, postupku i dinamici ostvarivanja prava na nadoknadu iznosa godišnje naknade i cestarine**
NN br. 143/2006, Zagreb, 29. prosinca 2006.
- **Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila**
"Narodne novine", broj 35/11 od 25.03.2011. i 53/11 od 11.05.2011.
- **Pravilnik o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila**
"Narodne novine", broj 130/2012

Zakon o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

- **Pravilnik o načinu i rokovima obračunavanja i plaćanja posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon**
"Narodne novine", broj 156/14
- **Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon**
"Narodne novine", broj 114/14 i 147/14.

2015